

## GT Turbo Coat

Первоклассное полусинтетическое моторное масло, разработанное специально для двигателей с большим пробегом. Формула состоит из комбинации гидрокрекингových базовых масел III группы в сочетании с уникальными высокоэффективными присадками на основе политетрафторэтилена (Dupont Teflon) и органического молибдена (Organic Molybdenum Vanderbilt Technology). Органический молибден восстанавливает изношенные поверхности деталей двигателей (царапины, сколы, выщерблены) автомобилей с большим пробегом, образуя устойчивое соединение с изношенной поверхностью. Тefлон покрывает восстановленную поверхность прочной защитной пленкой, предотвращая дальнейший износ. Соединение Teflon+ Organic Molybdenum устойчиво от вымывания в течение длительного срока эксплуатации. Обеспечивает значительное снижение коэффициента трения и образование на поверхностях деталей устойчивой защитной пленки, способствующей увеличению срока службы двигателя.

### Применение:

Для всех типов бензиновых двигателей легковых автомобилей, внедорожников, минивэнов и грузовиков малой грузоподъемности. Идеально подходит для плотного городского движения, так как снижает потребление топлива, увеличивает производительность и уменьшает шум работы изношенных двигателей с большим пробегом.

Рекомендуется встряхивать перед применением.

### Преимущества:

- В результате испытания на ЧШМТ (четырёхшариковая машина трения) обеспечивает улучшенную в два раза защиту от износа, по сравнению с минеральным маслом
- Органический молибден эффективно восстанавливает поверхности деталей даже с высоким уровнем износа
- Тefлон значительно уменьшает коэффициент трения и улучшает нагрузочную способность деталей и механизмов двигателя, образуя на их поверхностях прочную защитную пленку
- Обладает исключительно высокими антифрикционными и антизадирными свойствами
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Прекрасно защищает от коррозии и ржавления
- Имеет исключительную стойкость к окислению
- Не засоряет масляный фильтр
- Имеет минимальный расход на угар при экстремальных температурах
- Обеспечивает экономию топлива и продление срока службы двигателя

**Соответствует требованиям спецификаций:**

API SN, SM/CF; ACEA A3/B3; MB229.1; VW 500.00/501.01

Обладатель награды в номинации «Лучшая Технология» Корейской Ассоциации Стандартов.

Технология запатентована Hanval Inc.

**Типичные физико-химические характеристики:**

GT Turbo Coat	Класс вязкости SAE J 300	
	10W-40	
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	857,8
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,15
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	95,45
Индекс вязкости	ASTM D 2270	157
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36,0
Вязкость динамическая CCS (-25°C), мПа*с (сП)	ASTM D 5293	4350
Содержание молибдена, мг/кг	ASTM D 4927	500
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	7,2
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,50
Общее кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	1,9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,87

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.