

GT Turbo SM

Высококачественное всесезонное полусинтетическое моторное масло, отвечающее современным требованиям автомобилестроения. Формула разработана на основе передовых технологий – гидрокрекингových базовых масел III группы сверхвысокой вязкости и новейших присадок. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и увеличивает срок службы двигателя. Обеспечивает выполнение требований, предъявляемых малолитражными и гибридными двигателями с большой частотой оборотов и оптимальным расходом топлива, двигателями с турбонаддувом, где требуется масляная пленка повышенной прочности. Оптимальное содержание дисперсантов и ингибиторов ржавления и коррозии гарантирует исключительную чистоту двигателя и предотвращение образования осадка. Обеспечивает высокую всесезонную стабильность и оптимальную работу бензиновых двигателей в тяжелых условиях эксплуатации, как при низких, так и при высоких температурах. Достижимая в результате повышенная экономия топлива соответствует техническим условиям по сокращению потребления топлива, изложенным в классификации ILSAC GF-4 для 10W-30.

Применение:

Для всех типов современных бензиновых двигателей, в том числе высокопроизводительных двигателей, оснащенных турбонаддувом, многоклапанных инжекторных двигателей, двигателей с прямым впрыском топлива, гибридных двигателей, двигателей работающих на сжиженном природном газу (LPG). Подходит для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, минивэнах, микроавтобусах и легких грузовиках.

Преимущества:

- Образует прочную масляную пленку при всех режимах работы двигателя
- Обладает высокими антифрикционными и противоизносными свойствами
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Обеспечивает чистоту двигателя, предотвращает образование углеродистых отложений, поддерживая частицы продуктов окисления и загрязнений во взвешенном состоянии
- Предотвращает образование лаковых отложений и нагара на горячих поверхностях деталей двигателя и образование шлама
- Обеспечивает прекрасную защиту свечей зажигания от загрязнений
- Обладает высокой антиокислительной и антикоррозионной стабильностью
- Характеризуется низким расходом на угар
- Способствует увеличению срока службы масляных фильтров

Соответствует требованиям спецификаций:

API SM/CF; ACEA A3/B3/B4; LPG;

MB229.1; VW 501.01/505.00;

ILSAC GF-4 (SAE 10W-30)

Одобрено: ПАО «АвтоВАЗ»

ПАО «ЗМЗ»;

ААИ СТО 003-05 Б6

Типичные физико-химические характеристики:

| GT Turbo SM | | | | |
|---|-------------|--------|--------|-------------|
| Класс вязкости SAE J 300 | | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 |
| Плотность (15°C), кг/м ³ | ASTM D 1298 | 855,3 | 856,9 | 855,9 |
| Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт) | ASTM D 445 | 10,70 | 14,69 | 14,53 |
| Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт) | ASTM D 445 | 65,15 | 95,22 | 93,27 |
| Вязкость динамическая CCS (-25°C), мПа*с (сР) | ASTM D 5293 | 3990 | 4400 | 2980(-20°C) |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 153 | 159 | 162 |
| Температура вспышки, °C | ASTM D 92 | 234 | 234 | 236 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -35 | -36 | -35 |
| Испаряемость Noack | ASTM D 5800 | | 7,46 | |
| Общее щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 6,49 | 7,47 | 6,96 |
| Сульфатная зольность, % | ASTM D 874 | 0,84 | 0,84 | 0,84 |
| Общее кислотное число, мг КОН/г | ASTM D 664 | 1,92 | 1,90 | 1,93 |

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.