

GT ATF Type IV Multi Vehicle

Универсальная синтетическая жидкость для автоматических коробок передач. Благодаря синтетической основе обеспечивается отличная защита узлов от износа. Первоклассные антифрикционные свойства GT ATF Type IV Multi Vehicle гарантируют плавное переключение передач. Обладает превосходными высокотемпературными свойствами и эффективно противодействует окислению и коррозии. Отличные низкотемпературные характеристики обеспечивают надёжную работу трансмиссионной системы при отрицательных температурах. GT ATF Type IV Multi Vehicle совместима со всеми типами уплотнительных материалов и не вызывает их разрушений.

Преимущества:

- Обеспечивает плавное переключение передач и бесперебойную работу при низких температурах
- Обладает требуемой вязкостью и оптимальной толщиной плёнки при высоких температурах
- Эффективно противодействуют окислению и коррозии
- Предотвращает лако- и нагарообразование
- Обеспечивает эффективную защиту деталей трансмиссионной системы от износа

Применение:

GT ATF Type IV Multi Vehicle подходит для применения в большинстве моделей автоматических трансмиссий американского, азиатского и европейского производства в легковых автомобилях и легких грузовиках. Возможно, использовать в механических коробках передач, а так же в гидросистемах рулевого управления легковой и внедорожной техники. Соответствует стандартам Ford MERCON, MERCON V, GM DEXRON II/III/IIIH. Превышает требования JASO 1A.

НЕ для использования в трансмиссионных системах с двойным сцеплением (DCT), бесступенчатых трансмиссиях вариаторного типа (CVT). Не рекомендуем применять в системах, где рекомендуются жидкости без модификаторов трения, например: Ford Type F; Ford Mercon SP/LV; MB 236.8/12/14/15; Shell M 1375.4; AUDI G-055-162-A6/G-055-005-A2; BMW with green sticker; Mitsubishi SP-IV; Saab 93 165 147; Allison TES-295/389.

Соответствует требованиям спецификаций:

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	СПЕЦИФИКАЦИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
Allison	C-4	рекомендовано
Audi	G 052 025-A2/052 162-A1	рекомендовано
BMW	LT71141/LA2634/ETL-7045E	рекомендовано
Chrysler	ATFs	рекомендовано
Ford	Mercon, Mercon V, M2C138-CJ	рекомендовано
GM	Dexron IID/ IIE/ IIIG /IIIH, Type A SuffixA	рекомендовано*
Honda	Premium/ATF-Z1	рекомендовано**
Hyundai & Kia & Mitsubishi	SP-II/SP-III/ATF RED 1-K	рекомендовано
Mazda	ATF MIII/MV	рекомендовано
Mercedes-Benz	236.1/2/5/6/7/9/10 до 1996 года	рекомендовано
MAN	339F, V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	рекомендовано
Nissan & Infiniti	Matic D/J/K	рекомендовано
Subaru	ATF/ATF-HP	рекомендовано
Saab	JWS 3309 и 5 ст. АКПП	рекомендовано
Porsche	JWS 3309 (Cayenne)	рекомендовано
Toyota & Lexus	Type T/ Type T-III/ Type T-IV	рекомендовано***
Volvo	97340/97341	рекомендовано
VW	G 052025/052162/055005/060162	рекомендовано
Voith	55.6335.XX (G607)	рекомендовано
ZF	TE-ML 03D/04D/05L/09/11A/14A/16L/17C	рекомендовано
Mobil	ATF 3309	рекомендовано
Esso	ATF LT 71141	рекомендовано
Idemitsu	K17	рекомендовано
Shell	3403/LA2634/	рекомендовано
Texaco	7045-E/N402/ETL-8072B	рекомендовано
Может использоваться в автоматических трансмиссиях VW и Audi до 2003 года выпуска, а также Kia, Hyundai, Subaru, Suzuki, Isuzu, Daewoo где рекомендованы жидкости Dexron/Mercon, Mercon V		

не для использования в трансмиссионных системах с двойным сцеплением (DCT), бесступенчатых трансмиссиях вариаторного типа (CVT).

* Dexron III H рекомендовано для коробки до 2005 года выпуска.

**Honda ATF-Z1 рекомендовано, в случае если в листе жидкостей, Dexron указан как альтернатива оригиналу.

*** Toyota Type T-IV рекомендовано, в случае если в листе жидкостей, Dexron указан как альтернатива оригинала. Кроме Toyota Prius, Land Cruiser, Lexus после 2004 года выпуска.

Типичные физико-химические характеристики:

GT ATF Type IV Multi Vehicle		
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	853
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	6,94
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	36,70
Вязкость по Брукфильду (-30°C) мм ² /с (сСт)	ASTM D 5293	4200
Индекс вязкости	ASTM D 2270	159
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	216
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-48
Коррозия на медной пластине при 100 °C/3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.