

## GT Turbo Power

Полусинтетическое моторное масло для высокопроизводительных дизельных двигателей. Благодаря высокому качеству базовых масел и современному пакету присадок предотвращает сажевые отложения, значительно снижает износ поршневых колец, стенок цилиндров и вкладышей, в особенности во время запуска двигателя при низких температурах. Данное масло обладает высокой стабильностью и сохраняет вязкостнотемпературные характеристики в сложных условиях эксплуатации. Соответствует требованиям Евро II, III. Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов (API CI-4).

### Применение:

Предназначено для атмосферных и турбированных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники. Подходит для сверхпроизводительных дизельных двигателей, круглогодичного использования и тяжелых условий эксплуатации. Может использоваться в бензиновых двигателях.

### Преимущества:

- Имеет низкую испаряемость и, как следствие, низкий расход масла на угар
- Защищает стенки цилиндра от полировки
- Тщательно разработанная комбинация присадок предотвращает образование отложений на цилиндрах, поршнях, клапанах и в турбокомпрессорах
- Защищает двигатель от образования лаков и нагаров, обеспечивая высокий уровень чистоты двигателя
- Обеспечивает эффективную защиту двигателей европейских, японских, корейских и американских производителей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

## Соответствует требованиям спецификаций:

### GT Turbo Power

SAE 10W-40; ACEA E7, A3/B4; API CI-4/SL

MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20076/77/78; CAT ECF-2 / 1A; Mack EO-M Plus/ EO-N; DEUTZ DQC-III-10; JASO DH-1; «КАМАЗ»(Евро-III); ОАО «Автодизель»(ЯМЗ)

### GT Turbo Power CH

SAE 10W-40; ACEA E7, A3/B3; API CH-4/SL

MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20076/77; CAT ECF-1A; Komatsu KES 07.851.1; ОАО «КАМАЗ»(Евро-III); ОАО «Автодизель»(ЯМЗ)

## Типичные физико-химические характеристики:

GT Turbo Power	Класс вязкости SAE J300 10W-40		
	Метод	CI-4	CH-4
Показатели			
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	871	870
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	13,90	14,40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	91,60	94,80
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6700	6800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	154
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-38	-40
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,5	10,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,37	1,27

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.