

## GT ATF SP-IV

GT ATF SP-IV высокоэффективная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость разработанная для современных автоматических трансмиссий с электронным управлением легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков Hyundai / Kia для которых рекомендована оригинальная жидкость НК. Также применяются в трансмиссиях Mitsubishi а также Chrysler, Dodge, Jeep в которых требуется использование жидкости класса ATF SP-IV.

### Преимущества:

- Улучшенная термостабильность и устойчивость к окислению продлевает срок службы продукта.
- Отличные смазывающие свойства, даже в самых суровых условиях защищает детали трансмиссии от износа важных узлов трансмиссии.
- Повышенная стабильность к сдвигу и плавное и быстрое переключение передач в различных даже самых суровых условиях эксплуатации благодаря улучшенному модификатору трения
- Гарантирует долговечность фрикционных характеристик в период эксплуатации
- Эффективно защищает от коррозии, пенообразования, шума и вибрации

### Применение:

Для 6-ти, 5-ти и 4-х ступенчатых автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов Hyundai / Kia, где применяются жидкости типа ATF SP-IV (A6LF1/2/3, A6GF1, A6MF1/2). Применяется для моделей Hyundai Elantra, IX 35, Santa Fe, Sonata, Tucson, Veracruz, Grandeur HG/Azera, KIA Sorento, Sportage, Forte, Optima, Sedona.

Не применяется в 8, 9 и 10 ступенчатых и вариаторных трансмиссиях.

### Спецификации и рекомендации:

Hyundai-Kia ATF SP-IV, SP-IVM, Mitsubishi ATF SP-IV, J2/J3

## Типичные физико-химические характеристики:

GT ATF SP IV		
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	847
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	5,86
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	29,19
Индекс вязкости	ASTM D 2270	156
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	216
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-47
Коррозия на медной пластине при 100°C 3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

Возможно применение там где требуются следующие спецификации:

GM Dexron VI, Mercon LV, Aisin Warner JWS 3324, 3309, 3317, AW-1, Toyota/ Lexus T, T-II, T-III, T-IV, WS, Nissan Matic S, Chrysler/Dodge/Jeep MS 9602, ATF+4, ATF+3, SP-IV M ATF, JASO 1-A-LV, Nissan Matic K, J, W, Honda ATF DW-1, Z1, Mazda M III ATF, Suzuki ATF 3314, 3317, Subaru ATF/ATF HP, Isuzu ATF, Volvo 1161540, Mini, BMW ATF 6, SAAB , Porsche, Fiat 9.55550-AV-4, VW G 055 025, G 052 990, G 052 533, Jaguar Land Rover, ZF ATF 1375.4, ZF TE ML 11A, 11B..

Подходит для применения в автоматических трансмиссиях производства GM, Ford, VW, Mercedes-Benz устанавливаемые на различные модели Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Mini, Nissan, Opel, Porsche, Volvo, Toyota, Lexus.