

## GT ATF Type III

GT ATF Type III представляет собой высокоэффективную трансмиссионную жидкость с модифицированными фрикционными показателями. Разработана в соответствии со строгими эксплуатационными требованиями, предъявляемыми к автоматическим коробкам передач, преобразователям вращения, гидроусилителям руля и гидравлическим сцеплениям легковых автомобилей, внедорожников и легких грузовиков Hyundai / Kia / Mitsubishi а также Chrysler, Dodge, Jeep, Proton, Chery в которых требуется использование жидкости класса ATF SP-III. Формула GT ATF Type III создана на основе синтетических базовых компонентов высокого качества и присадок, разработанных с применением передовых технологий. Обеспечивает плавное переключение передач в широком диапазоне температур, обладает стабильностью фрикционных свойств, высокой текучестью при низких температурах, хорошей совместимостью с большинством изделий из металлов и эластомеров, обеспечивает защиту от протечек и износа. Обладает высокой антиокислительной и химической стабильностью в течение всего срока эксплуатации и наилучшие фрикционные характеристики в момент переключения передач, превосходные свойства при низких температурах. GT ATF Type III замещает Dexron III (G) и Dexron II (E).

### Преимущества:

- Превосходная термическая стабильность и устойчивость к окислению
- Передовая система защиты от износа, обеспечивающая защиту важных узлов трансмиссий
- Улучшенное снижение трения, плавное и быстрое переключение передач в различных условиях эксплуатации, особенно при низких температурах
- Предотвращает шум и вибрации, гарантирует долговечность фрикционных характеристик
- Характеризуется отличной стойкостью к окислению
- Эффективно защищает от коррозии и пенообразования
- Обладает высокими антипенными свойствами
- Совместимо со всеми материалами уплотнений
- Характеризуется длительным сроком эксплуатации без изменения свойств

### Применение:

Для любых автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов, силовых коробок передач внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, других гидравлических систем, для которых предписано применение ATF типа Dexron III (H), Dexron III (G) и Dexron II (E).

В том числе для 4-х и 5-ти ступенчатых автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов Hyundai / Kia / Mitsubishi.

Возможно применение там где требуются следующие спецификации:

GM Dexron III (H), Ford Mercon, Allison C4, Aisin Warner JWS 3309 (Toyota Type T, T-II, T-III, T-IV),

Jatco Automatic Transmission (Nissan Matic Fluid C, D, J), Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, Suzuki ATF Oil and ATF Oil Special, Mazda ATF D-III и ATF M-3, Daihatsu Alumix ATF Multi, Honda ATF Z-1 (не для вариаторов), Subaru ATF, GM Daewoo.

Также возможно применение и в трансмиссиях других производителей (Suzuki, Subaru, Isuzu, Daihatsu, Ford, GM, Chrysler, VW, AUDI, Porche, BMW) в АКПП производства Aisin, Jatco, Subaru, Allison, Mercedes-Benz, GM, Chrysler, Ford.

### Спецификации и рекомендации:

Dexron III (H); Hyundai /Kia SP-III; Mitsubishi ATF SP- II / III; JASO M315 1A; Ford Mercon; Voith 55.6336(G1363); ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C; MAN 339 Type Z2/V2, MB 236.9; Allison C4.

### Типичные физико-химические характеристики:

GT ATF Type III (Dexron IIIH)		
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	870
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	6,56
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	29,5
Вязкость по Брукфильду (-30°C) мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 2983	4130
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-49
Коррозия на медной пластине при 100°C 3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.