

**GT OIL**<sup>®</sup>  
Автомобильные масла

**ВСЕГДА СТАБИЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ**



**КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ**

## О БРЕНДЕ

GT OIL – бренд высококачественных корейских масел, изготавливаемых на заводе Hanval Inc. Завод является основной производственной базой азиатского рынка для таких мировых гигантов как Valvoline, GM, Cummins, антикоров Tectyl.

Ключевые характеристики продукции GT OIL – высокое качество без компромиссов по честным ценам без маркетинговых накруток. Масла этой марки вот уже 15 лет продаются в России, известны и пользуются спросом среди профессионалов.

Масла адаптированы к специфике эксплуатации автомобилей в России: большим пробегам, эксплуатации двигателей при низких температурах и с резким температурным перепадам в течение суток, низкому качеству топлива и другим факторам. Качество автомасел GT OIL при работе в российских условиях подтвердили ходовые испытания на ведущих отечественных автозаводах «АВТОВАЗ», «ЗМЗ», «УАЗ», «КАМАЗ». Результаты испытаний оформлены официальными допусками автозаводов, а трансмиссионное масло GT Transmission FF было выбрано технологами ОАО «УАЗ» как масло первой заливки в автомобили УАЗ Patriot, Hunter и Pickup.

Продукция GT OIL рекомендована к использованию Ассоциацией Европейских Производителей Автомобилей (ACEA), прошла аттестацию в ATIEL (технической ассоциации европейских производителей масел). Имеет сертификаты соответствия ведущих мировых автопроизводителей: европейских (MB 229.51; VW 504.00/507.00), американских (Dexos 2, Cummins CES 20074), а так же, естественно, азиатских (корейских, японских, китайских).

Масла GT OIL заняли сразу два первых места в онлайн-голосовании российской профессиональной премии «Золотой ключ. Выбор СТО 2021» в номинациях «Бренд года ГСМ» и «Лучшая ассортиментная политика», а также получили Гран-При в номинации «Бренд, набирающий обороты». В 2023 году трансмиссионные масла GT OIL признаны лучшими в рамках премии «Автокомпонент года».

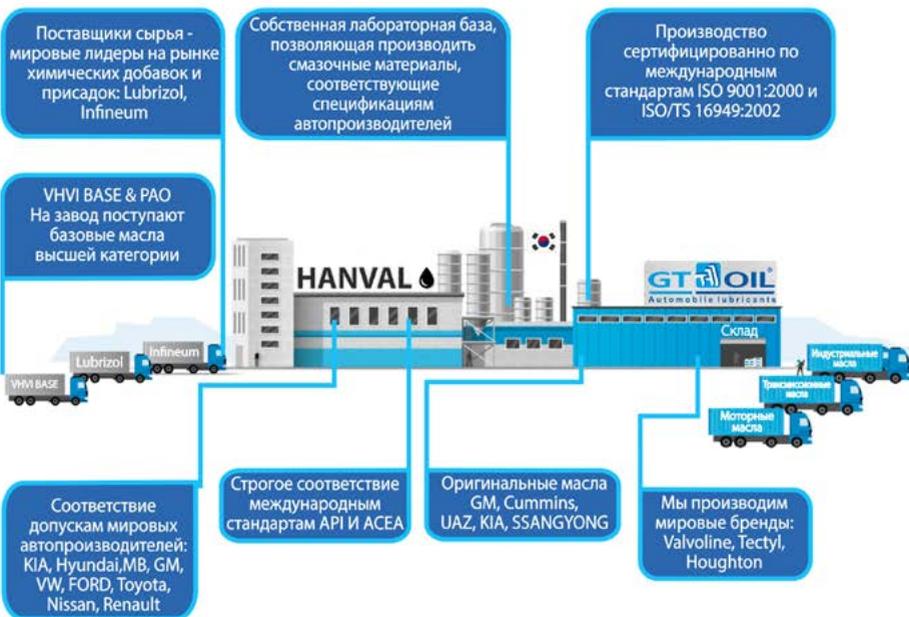
В основе масел GT OIL – синтетическое масло третьей группы, полученное в результате гидрокрекинга. Индекс вязкости – VHVI – один из самых высоких среди аналогов. Топовые линейки автомасел GT OIL изготавливаются на основе уникальных технологий с применением полиальфаолефинов (PAO) и эстеров. Масла GT OIL легируются последними разработками компании Lubrizol, ведущего поставщика присадок в мире.

### Среди прочих достоинств особенно выделяют:

- прочная защитная масляная плёнка на поверхности всех деталей и повышенная защита от износа при высоких температурах;
- легкий запуск при низких температурах;
- усиленные моющие свойства;
- отличные антиокислительные свойства;
- стабильность рабочих характеристик даже на увеличенных межсервисных интервалах.



# HANVAL Inc. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАСЕЛ GT OIL



Каждый раз перед запуском нового продукта на конвейерные линии, инженерная группа HANVAL Inc. проводит специальные комплексные стресс-тесты, учитывающие самые разные условия эксплуатации, от тяжелых городских условий с постоянными пробками, до жестких условий крайнего севера. С подтверждением результатов от международной лаборатории.



DAF



FOTON  
福田汽车





## GT Power Synt

### 10W-40

Синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей UHPD (Ultra High Performance Diesel) стандартов Евро III, IV, V. Предназначено для круглогодичного использования в грузовых автомобилях, автобусах, строительной и сельскохозяйственной технике, в том числе в экологически оптимизированных моторах, использующих системы рециркуляции отработанных газов (EGR) и нейтрализации отработанных газов (SCR) без сажевых фильтров. Высококачественные базовые масла III группы и тщательно подобранный современный пакет присадок гарантируют увеличенный интервал замены, защиту от износа и идеальную чистоту двигателя, в том числе в режиме «старт-стоп».

Артикул:

20л: 8809059408032  
200л: 8809059408070



Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-40	
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	866
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,42
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	93,84
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мП*с(сР)	ASTM D 5293	4970
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9,54
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	14,14
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,15

ACEA E7/E4; API CJ-4

MB 228.5; MAN M 3277; Renault RXD/RLD-2; Scania LDF-3/LDF-2; Volvo VDS-3; IVECO T3 E4; Deutz QOC IV-10; Cummins CES 20077  
Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; CAT ECF-2; DAF LD



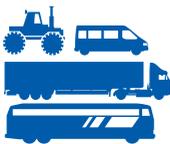
## GT Power Synt Max

### 10W-40

Синтетическое моторное масло последнего поколения, изготовленное по технологии "Low SAPS" (сниженное содержание в масле сульфатной золь, серы и фосфора) для высоконагруженных дизельных двигателей USHPD (Ultra Super High Performance Diesel), оснащенных системами очистки выхлопных газов (EGR, SCR, CRT, DPF). Высокотехнологичный пакет присадок обеспечивает экономию топлива и надежную защиту деталей двигателя. Соответствует требованиям большинства производителей двигателей стандартов Евро IV, V, VI. Одобрено для использования в грузовом и пассажирском транспорте Mercedes-Benz, MAN, Volvo, оснащенных двигателями, работающими на сжатом природном газе (CNG).

Артикул:

20л: 8809059408049  
200л: 8809059408063



Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-40	
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	13,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	88,6
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мП*с(сР)	ASTM D 5293	5580
Индекс вязкости	ASTM D 2270	154
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	7,89
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	8,48
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,97

ACEA E6/E7; API CJ-4

MB 228.51/226.9; MAN 3477/3271-1; Deutz QOC IV-10LA; Renault RXD/RLD-3; Volvo VDS-4; CNG; Scania Low Ash; DAF (ACEA E6); MTU Type 3/3.1; Caterpillar ECF-3/ECF-1A; Cummins CES 20081/77/72; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus

## GT Power Synt FE

5W-30



Полностью синтетическое, топливосберегающее моторное масло для круглогодичного применения в дизельных двигателях грузовых автомобилей класса UHPD. Разработано на основе высококачественных базовых масел и новейших присадок, обеспечивающих исключительную низкотемпературную текучесть и стабильную высокотемпературную вязкость, а также повышенную защиту двигателя при холодном пуске и экономию топлива до 6%. Удовлетворяет стандартам Евро III, IV, V и совместимо с системами очистки выхлопных газов (EGR, SCR) без сажевых фильтров.

GT Power Synt FE	Класс вязкости (SAE J300)	
	5W-30	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	855
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	11,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	68,3
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мП*с(сП)	ASTM D 5293	5780
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9,86
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,3

Артикул:

20л: 8809059408025  
200л: 8809059408087



ACEA E7/E4; API CI-4

MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; DAF HP1/HP2; Renault RXD/RLD-2; IVECO CLASSE TFE; Scania LDF; Cummins CES 20077; Mack EO-M Plus MTU Type 3; Caterpillar ECF-2

## GT Power Synt LL FE

5W-30



Полностью синтетическое, топливосберегающее моторное масло класса UHPD для применения в тяжелых дизельных двигателях, предназначенных для круглогодичной эксплуатации в самых суровых условиях. Усовершенствованная формула позволяет продлить ресурс работы масла и увеличить межсервисный интервал. Сохраняет чистоту двигателя плюс дополнительно очищает детали двигателя от загрязнений, образованных предыдущими межсервисными перекачками или появившихся в результате применения некачественного масла. Исключительная низкотемпературную текучесть, стабильная высокотемпературную вязкость. GT Power Synt LL FE удовлетворяет стандартам Евро III, IV, V.

GT Power Synt LL FE	Класс вязкости (SAE J300)	
	5W-30	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	855
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	11,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	68,3
Вязкость динамическая CCS, -30°C, мП*с(сП)	ASTM D 5293	5800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	12,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,5

Артикул:

5л: 8809059411469  
20л: 8809059411353  
208л: 8809059409916  
1 000л: 8809059411483



ACEA E7/E4; API CI-4

MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; DAF HP1/HP2; Renault RXD/RLD-2; IVECO CLASSE TFE; Scania LDF; Cummins CES 20077 Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Caterpillar ECF-2



## GT Power CI

## 10W-40

Высококачественное универсальное масло всепогодного применения. Обеспечивает эффективную работу дизельных двигателей с турбонаддувом и без него. Формула разработана по передовой технологии Purity Protection System на основе гидрокрекинговых базовых масел III группы в сочетании с пакетом высокоэффективных присадок. Обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и создает дополнительную защиту двигателей. Сохраняет способность к нейтрализации кислот на протяжении всего срока службы масла, поддерживает чистоту двигателя, предотвращая образование углеродистых отложений и шлама, препятствует пенообразованию.

Артикул:

10W-40

1л: 8809059407851

4л: 8809059407523

6л: 8809059407752

20л: 8809059407073

200л: 8809059408193

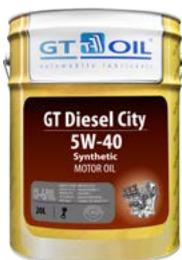


GT Power CI	Класс вязкости SAE J300	
	10W-40	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м³	ASTM D 1298	856,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с (сСт)	ASTM D 445	15
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с (сСт)	ASTM D 445	98,2
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	159
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9,51
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 664	2,41
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,16

API CI-4/SJ; ACEA E7, A3/B4

Cummins CES 20078; Renault RLD/RLD-2; MAN M 3275; MB228.3/229.1; Volvo VDS-3; CAT ECF-2/1-A; Mack EO-N/EO-M Plus; MTU Type 2

ОАО «КАМАЗ» EBPO-3; ААИ СТО 003-05 Д5; ZF TE-ML-02C/03A+/04B/04C/07C



## GT Diesel City

## 5W-40

Универсальное моторное масло для любых условий эксплуатации двигателей класса SHPD. Разработано для экономии топлива, выдающихся низкотемпературных характеристик и дополнительной защиты двигателя от износа. Обладает повышенной способностью нейтрализации кислот и предотвращает образование углеродистых отложений и шлама. Подходит для всех типов современных дизельных и бензиновых двигателей грузовых автомобилей, автобусов, внедорожников, «домов на колесах» и легковых автомобилей. Совместимо с системой рециркуляции отработанных газов (EGR).

Артикул:

1л: 8809059408261

4л: 8809059408001

6л: 8809059408278

20л: 8809059408018

200л: 8809059408179



GT Diesel City	Класс вязкости SAE J300	
	5W-40	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м³	ASTM D 1298	858,2
Кинематическая вязкость (100°C), мм²/с (сСт)	ASTM D 445	14,32
Кинематическая вязкость (40°C), мм²/с (сСт)	ASTM D 445	87,77
Вязкость динамическая CCS (-30°C), мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6150
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	10,17
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,16
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11,18

API CI-4/SJ; ACEA E7, A3/B4

Cummins CES 20078; Mack EO-N/EO-M Plus; CAT ECF-2/1-A; MTU Type 2; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Renault RLD/RLD-2; Volvo VDS-3

ZF TE-ML 07C

## GT Super Diesel

15W-40



Высококачественное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей на основе гидрокрекинговых базовых масел III группы VHVI и новейшего пакета присадок. Обеспечивает исключительные характеристики в самом широком диапазоне условий эксплуатации, соответствующие требованиям Евро III. Разработано для двигателей Cummins горнодобывающей, строительной и сельскохозяйственной техники и отлично зарекомендовало себя в реальных условиях эксплуатации как в отечественной, так и в зарубежной тяжелонагруженной технике, в том числе в режиме «Старт/Стоп».

Артикул:

20л: 8809059407080  
200л: 8809059408186  
208л: 8809059411087

GT Super Diesel	Класс вязкости (SAE J300)	
	15W-40	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	867
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	15
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	105
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6789
Индекс вязкости	ASTM D 2270	149
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	238
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	12
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 664	2,74
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,16



API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4

Cummins CES 20078; CAT ECF-2/1-A; Mack EO-N/EO-M Plus; MTU Type 2; MAN M 3275 MB 228.3/229.1; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 07C; JASO DH-1

## GT Turbo Power API CH/CI

10W-40



Полусинтетическое моторное масло для круглогодичного использования в высокопроизводительных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники. Благодаря высокому качеству базовых масел и современному пакету присадок имеет низкий расход на угар, предотвращает сажевые отложения и значительно снижает износ деталей двигателя во время запуска при низких температурах. Обладает высокой стабильностью и сохраняет вязкостно-температурные характеристики в сложных условиях эксплуатации. Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов (CI-4).

Артикул:

**CH-4**  
20л: 4665300010331  
208л: 4665300010324  
**CI-4**  
20л: 4665300010355  
208л: 4665300010348

GT Turbo Power	Метод	Класс вязкости (SAE J300) 10W-40	
		CI-4	CH-4
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	871	870
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	13,9	14,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	91,6	94,8
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6700	6800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	154
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-38	-40
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,5	10,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,37	1,27



ACEA E7, A3/B4; API CI-4/SL, API CI-4/SL, API CH-4/SL

MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20076/77/78; CAT ECF-2/1A; Mack EO-M Plus/EO-N DEUTZ DQC-III-10; JASO DH-1; «КАМАЗ»(Евро-III); ОАО «Автодизель»(ЯМЗ)



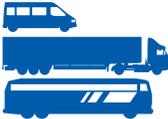
## GT Power Max Extreme LD

### 10W-40

Всесезонное высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей тяжелой техники европейских производителей, оснащенных системами очистки выхлопных газов, требующих применения масел с пониженным содержанием серы и фосфора в малозольном пакете присадок (класс LOW SAPS). Соответствует требованиям Европейской ассоциации автомобилей ACEA E6: DAF, Mercedes Benz, MAN и других. Предназначено для современных моделей двигателей грузовой техники и автобусов, оборудованных сажевым фильтром с низким уровнем выбросов и двигателей, работающих на сжатом природном газе.

Артикул:

200л: 8809059410820



Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-40	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,8
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	96
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа·с(сР)	ASTM D 5293	5580
Индекс вязкости	ASTM D 2270	161
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	7,89
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,97

ACEA E6/E7; API CI-4

DAF (ACEA E6); MB 228.51/226.9; MAN 3477/3271-1; Deutz DQC IV-10LA; Renault RXD/RLD-2; Volvo VDS-3 CNG; Scania Low Ash MTU Type 3/3.1; Caterpillar ECF-3/ECF-1A; Cummins CES 20081/20077/20072; Mack EO-O Premium Plus; Jaso DH-2



## GT Power Synt MM

### 10W-40

Масло для высоконагруженных дизельных двигателей UHPD (Ultra High Performance Diesel) марок Mercedes Benz и MAN. Увеличенный интервал замены и защита от износа. Гарантировано соблюдены требования Mercedes Benz и MAN к повышенной чистоте двигателя. Мгновенная смазка узлов двигателя во время прогрева снижает износ. Тщательно подобранные присадки обеспечивают идеальную чистоту двигателя в режиме высоких нагрузок карьерного самосвала, «старт-стоп» и междугородних перевозок. Подходит для использования в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и нейтрализации отработанных газов (SCR) без сажевых фильтров (стандарты Евро III, IV, V).

Артикул:

5л: 8809059411360

20л: 8809059410684

208л: 8809059410691



Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-40	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	866
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	15,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	98
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа·с(сР)	ASTM D 5293	6000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	11
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	12
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,6

ACEA E7/E4; API CI-4

MB 228.5; MAN M 3277; Renault RXD / RLD-2; Volvo VDS-3; IVECO T3 E4; Deutz DQC IV-10; Cummins CES 20077 Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; CAT ECF-2; DAF LD

## GT Power Synt Max LS

10W-40



Синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, оснащенных системами очистки выхлопных газов (EGR, SCR, CRT, DPF). Изготовлено на основе синтетических базовых масел по технологии Low Saps (сниженное содержание в масле сульфатной золы, серы и фосфора). Высокотехнологичный пакет присадок и специально подобранное базовое масло обеспечивают экономию топлива и надежную защиту деталей двигателя от износа и образования отложений. Соответствует требованиям большинства производителей двигателей различных стандартов Евро IV, V, VI.

Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-40	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	88,6
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа·с (сП)	ASTM D 5293	6100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	154
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	232
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-41
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	9,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,0

Артикул:

20л: 8809059410776  
208л: 8809059410783



ACEA E6/E7/E9; API CJ-4

MB 228.51/226.9; MAN 3477/3271-1; Deutz DQC IV-10LA; Renault RXD/RLD-3; Volvo VDS-4, CNG; IVECO CLASSE NG2; Scania Low Ash DAF (ACEA E6); MTU Type 3/3.1; Caterpillar ECF-3/ECF-1A; Cummins CES 20081/20077/20072; Mack EO- Premium Plus; Jaso DH-2

## GT Hypersynt CK FE 10W-30

10W-30



Дизельное моторное масло с уникальными характеристиками. Эффективно увеличивает срок службы двигателя в наиболее тяжелых условиях магистральных перевозок и внедорожного режима эксплуатации автомобиля. Подходит для мощных двигателей с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и системами дополнительной обработки при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC). Демонстрирует превосходные эксплуатационные свойства в двигателях более старых моделей. Превосходит требования спецификаций по API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS и CH-4, а также требования основных производителей оборудования.

Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-30	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	867
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	12
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	82
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-34
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,3
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 664	2,38
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,0

Артикул:

20л: 8809059411315  
208л: 8809059411025



ACEA E9-16; API CJ-4, CK-4, CK-4/SN; JASO DH-2

CAT ECF-3; CUMMINS CES 20086; DETROIT DIESEL DFS 93K222; DEUTZ DQC III-10 LA; FORD WSS-M2C171-F1; MACK EOS-4.5 MB-APPROVAL 228.31 V2016.1; MTU TYPE 2.1; RENAULT TRUCK RDL-4; VOLVO VDS-4.5



## GT Turbo Diesel API CH/CI 15W-40

Универсальное всесезонное моторное масло с высокой термостабильностью для турбированных дизельных двигателей последнего поколения с высокими эксплуатационными характеристиками, снабженных турбокомпрессорами. При использовании в двигателях класса SHPD предотвращает сажевые отложения и полировку стенок цилиндра. Обладает прекрасными моюще-диспергирующими и антипенными свойствами, обеспечивает увеличенный интервал замены. Соответствует требованиям Евро II, III. Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов (API CI-4). Возможно использование в бензиновых двигателях и в легких грузовиках.

Артикул:

CH-4

20л: 4665300010317

208л: 4665300010300

CI-4

20л: 4631111116364

208л: 4607071024117



Показатели	Метод	Класс вязкости (SAE J300) 15W-40	
		CI-4	CH-4
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	883	884
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,4	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	101,5	110,5
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6120	6100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	146	150
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	212	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35	-33
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	9,5	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,2	1,38

API CI-4/SL, API CH-4/SL; ACEA E7, A3/B4

MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20076/77/78; CAT ECF-2 / 1 A  
Mack EO-M Plus/EO-N; Komatsu KES 07.851.1; DEUTZ DQC-III-10; JASO DH-1; «КАМА-2»(Евро-III); ОАО «Автодизель»(ЯМЗ)



## GT Turbo CNG 15W-40

Всесезонное моторное масло высшего качества, разработанное для высоконагруженных двигателей работающих на сжатом (компримированном) природном газе. Сбалансированный пакет присадок содержит оптимальное содержание золы и низкое содержание фосфора и цинка, обеспечивая прекрасные смазывающие свойства, максимальную мощность и надежную защиту двигателя при всех условиях эксплуатации. Масло обеспечивает высокую производительность и продлевает срок службы двигателей, работающих на топливе с добавлением сероводорода или с корродирующими веществами. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов.

Артикул:

200л: 8809059408483



Показатели	Метод	Класс вязкости (SAE J300)	
		15W-40	
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	865	
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,67	
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	95,76	
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	4790	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	161	
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	235	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36	
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	5,5	
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 664	1,77	
Испаряемость NOAK	ASTM D 5800	8,81	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,57	

API CF-2/CF-4; ACEA E2/E3

Cummins CES 20074; MAN 3271-1/3271-2/3275; MB 226.9/228.1; Detroit Fluids Specification 93K216

## POWER SYNT MAX LSF

5W-30



Синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, работающих в условиях повышенных нагрузок и с увеличенным интервалом замены. Применяется для грузовых автомобилей, автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающей требованиям до Euro-6. Отличная совместимость с системами снижения токсичности выхлопных газов, экономия топлива. Рекомендуется для двигателей с сажевым фильтром (DPF) и без него, включая технику, оснащенную системами EGR и SCR для снижения выбросов NOx. Также подходит для старых дизельных двигателей, как для шоссе, так и для бездорожья. Помогает продлить срок службы двигателя и снижает общие затраты на содержание автопарка. Одобрено большинством ведущих производителей грузовых автомобилей и автобусов.

Артикул:

20л: 8809059408049  
208л: 8809059408063

GT Power Synt Max LSF	Класс вязкости (SAE J300)	
	5W-30	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	847
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	12,13
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	66,9
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5638
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	232
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,4
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,95



API CK-4/CJ-4; ACEA E4/E6/E7/E9; MAN M 3777/M 3677/ M3477/ M 3271-1/ M 3575; MB-Approval 228.52/228.51  
MTU Oil Category 3.1; Renault VI RLD-3; VOLVO VDS-4.5; Mack EO5-4.5; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3  
Scania LDF-4/ LA; IVECO 18-1804 Classe TLS E6; DAF; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

## GT Power Synt LDF-3

10W-40



Моторное масло, изготовленное по синтетическим технологиям, для высоконагруженных дизельных двигателей UHPD (Ultra High Performance Diesel). Высококачественные базовые масла и современные присадки гарантируют увеличенный интервал замены и защиту от износа. Применение GT Power Synt LDF-3 позволяет гарантировано соблюсти требования Scania к повышенной чистоте двигателя, обеспечить стабильные характеристики даже при увеличенных межсервисных интервалах, сократить расход топлива, удовлетворяя экологическим нормам. Идеальная чистота двигателя в режиме высоких нагрузок карьерного самосвала, «старт-стоп» и междугородных перевозок.

Артикул:

20л: 8809059410677  
208л: 8809059409923

GT Power Synt LDF-3	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-40	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	866
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	15,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	98
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мП*с(сП)	ASTM D 5293	6000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	11
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	15,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,6



ACEA E7/E4; API CI-4  
MB 228.5; MAN M 3277; Renault RXD / RLD-2; Scania LDF-3/LDF-2; Volvo VDS-3; IVECO T3 E4; Deutz DQC IV-10; Cummins CES 20077; Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K125; CAT ECF-2; DAF LD

## GT ATF Dexron III G

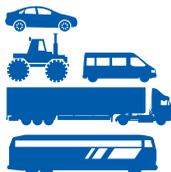
## Dexron III (G)



Высокоэффективная трансмиссионная жидкость с модифицированными фрикционными показателями. Рекомендована к применению в большинстве автоматических коробок передач, преобразователей вращения, гидроусилителей руля и гидравлических сцеплений легковых и грузовых автомобилей, где предписано применение ATF типа Dexron III (G) и Dexron II (D). Обеспечивает высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации. Предотвращает шум и вибрации, гарантирует долговечность фрикционных характеристик на длительном сроке эксплуатации. Нейтрально к любым уплотнительным материалам. GT ATF Dexron III G замещает жидкости типа Dexron II D.

**Артикул:**

20л: 4607071023882  
208л: 4640005941616



GT ATF Dexron III G		Dexron III (G)
Показатели	Метод	Результат
Цвет	ASTM D 1500	красный
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	869
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	7,4
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	37,3
Вязкость по Брукфильду (-40°C) мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 2270	19500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	196
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-44

General Motors Dexron III (G) / II (D); Ford MERCON; Allison C-4; ZF TE-ML 04D-09-14B-16L-17C  
Voith 55.6336 (ранее G 1363); MB 236.9; MAN 339 Type Z2 / 339 Type V2

## GT ATF Long Life ZFM

## ZF Ecomat



Всесезонная современная синтетическая трансмиссионная жидкость для применения в автоматической коробке передач тяжелой техники. Специально рекомендована для трансмиссий ZF Ecomat (в том числе с ретардерами) или аналогичных трансмиссий. Разработана по требованиям к маслам компании ZF и является эксклюзивной. Данный продукт сделан по уникальной технологии с применением синтетического сырья высокого качества. Соответствует спецификациям компании ZF по следующим листам одобрения: ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 20F. Полностью подходит к агрегатам трансмиссии требующей спецификации MAN : MAN 339 Type Z4. Полностью заменяет SHELL Spirax S6 ATF ZM.

**Артикул:**

20л: 8809059410615  
208л: 8809059410622



GT ATF Long Life ZFM		ZF Ecomat
Показатели	Метод	Результат
Цвет	ASTM D 1500	красный
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	843
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	10,2
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	61,8
Вязкость по Брукфильду (-30°C) мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 2983	4130
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	240
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-51
Коррозия на медной пластине при 100°C/3ч	ASTM D 130	1A

ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 20E  
MAN 339 Тип Z4 (ZF Ecomat 150 000 км)

## GT Hypoid Synt GL-5

75W-90

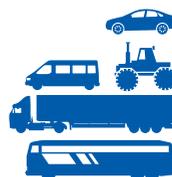


Синтетическое трансмиссионное масло высшего качества для использования в гипоидных передачах и других агрегатах, где рекомендованы масла класса API GL-5, в том числе с высокими давлениями, большими и ударными нагрузками. Обеспечивает высокие эксплуатационные свойства масла и максимальную производительность механизмов, снижая шум и вибрацию. Благодаря высокому индексу вязкости и низкой температуре застывания подходит для широкого диапазона температур и круглогодичного использования. Обладает отличными противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.

Артикул:

1л: 8809059407868  
4л: 8809059407875  
20л: 8809059407950  
200л: 8809059408124

GT Hypoid Synt GL-5		Класс вязкости (SAE J306)
		75W-90
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	864,6
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,35
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	75,09
Вязкость по Брукфильду (-40°C) мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 2983	103500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	206
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	201
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Коррозия на медной пластине, 100°C/3ч	ASTM D 130	1A



MIL-L-2105D; MB 235.8; MAN 342 Type S1; ZF TE-ML-05A / 07A / 08A / 16B / 16D / 17B / 19B/21; MT-1

## GT Hypoid GL-4/GL-5 Plus

75W-90

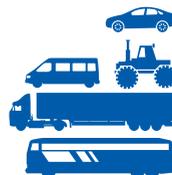


Синтетическое трансмиссионное масло высшего качества для высоконагруженных элементов трансмиссии и коробки передач, содержащих цилиндрические, конические и спирально-конические зубчатые передачи, а также гипоидные передачи, имеющие рекомендации по применению масел класса API GL-4. Благодаря высокому индексу вязкости, обеспечивает плавное переключение передач при экстремально низких и высоких температурах. Обладает отличными противопенными и антиокислительными свойствами, защищает узлы трансмиссии от износа и задира. Обладает высокой антиокислительной стабильностью. Имеет высокий индекс вязкости и, соответственно, широкий диапазон рабочих температур. Возможно применение в агрегатах, работающих с умеренными нагрузками, требующих универсальных классов трансмиссионных масел API GL-4/GL-5.

Артикул:

1л: 8809059407981  
4л: 8809059407998  
20л: 8809059408490  
60л: 8809059408933  
200л: 8809059408476

GT Hypoid GL-4 Plus		Класс вязкости (SAE J306)
		75W-90
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	864,6
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,45
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	75,76
Вязкость по Брукфильду (-40°C) мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 2983	117500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	203
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	201
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Коррозия на медной пластине, 100°C/3ч	ASTM D 130	1A



API GL-4/GL-5  
MIL-L-2105; MAN 341-1 Z2; MAN 341 TYPE MB; MB 235.11; ZF TE-ML 02B/08/17A



## GT Gear Oil GL-5

### 80W-90; 85W-140

Высококачественное всесезонное масло для механических коробок передач, задних мостов и прочих трансмиссионных узлов гипоидного типа легковых и грузовых автомобилей, а также автомобилей повышенной проходимости, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Обеспечивает великолепную устойчивость к окислению, образованию пены, и экстремальным температурным режимам. Предохраняет от коррозии детали из стали, меди и сплавов. Совместимо со всеми материалами уплотнений.

Артикул:

**80W-90**

1л: 8809059407844

4л: 8809059407837

20л: 8809059407103

200л: 8809059408117

**85W-140**

20л: 8809059407110



GT Gear Oil GL-5		Класс вязкости (SAE J306)	
		80W-90	85W-140
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м³	ASTM D 1298	888	899,4
Кинематическая вязкость (100°C), мм²/с (сСт)	ASTM D 445	14,21	27,03
Кинематическая вязкость (40°C), мм²/с (сСт)	ASTM D 445	128,2	359,3
Вязкость по Брукфильду (-26°C) мм²/с (сСт)	ASTM D 2983	980 000	49 500 (-12°C)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	109	163
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	255	258
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33	-27,5

API GL-5

MIL-L-2105 D; MAN 342 Type M-1; ZF TE-ML-05A/07A/08A/16B/16D/17B/19B/21A



## GT Gear Oil GL-4

### 80W-90

Первоклассное всесезонное масло для механических коробок передач и прочих трансмиссионных узлов цилиндрического, спирально-конического и гипоидного (с малым смещением осей) типов легковых и грузовых автомобилей, а также автомобилей повышенной проходимости, работающих в умеренных и тяжелых условиях эксплуатации. Разработанное на основе высококачественных базовых масел и усовершенствованной серно-фосфорной системы присадок, обеспечивает великолепную устойчивость к окислению и образованию пены, высокие эксплуатационные характеристики механизмов и надежную защиту от коррозии. Образует масляную пленку повышенной прочности при работе в высокотемпературных режимах.

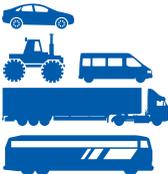
Артикул:

1л: 8809059407813

4л: 8809059407769

20л: 8809059407097

200л: 8809059408247



GT Gear Oil GL-4		Класс вязкости (SAE J306)
		80W-90
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м³	ASTM D 1298	887,8
Кинематическая вязкость (100°C), мм²/с (сСт)	ASTM D 445	13,96
Кинематическая вязкость (40°C), мм²/с (сСт)	ASTM D 445	125,5
Вязкость по Брукфильду (-26°C) мм²/с (сСт)	ASTM D 2270	101000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	109
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	258
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33

API GL-4

MIL-L-2105; MAN 342 Type M-1; ZF TE-ML-05A/07A/08A/16B/16D/17B/19B/21A

## GT Transmission FF

## 75W-85



Высокопроизводительное всесезонное масло для синхронизированных механических коробок передач и прочих трансмиссионных систем легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и другой техники, обеспечивающее бесшумную, эффективную и долговечную работу синхронизаторов. Рекомендуются для цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач с малым смещением осей, работающих при высоких контактных напряжениях. Серно-фосфорная система присадок позволяет маслу выдерживать большие удельные нагрузки. Пониженная температура застывания облегчает запуск двигателя при низких температурах. Масло первой заливки в КПП южнокорейской фирмы Hyundai Dymos автомобилей УАЗ Хантер, УАЗ Патриот.

Артикул:

1л: 8809059407790  
4л: 8809059407806  
20л: 8809059407653  
200л: 8809059408131

GT Transmission FF 75W-85	Класс вязкости (SAE J306)	
	75W-85	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	869,6
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	12,16
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	63,07
Вязкость по Брукфильду (-40°C) мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 2983	101000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	193
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	212
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36



MIL-L-2105

Рекомендовано к использованию: Hyundai, Kia, GM, Ssangyong, UAZ, Daewoo, FAW

## GT ATF Type III

## Dexron III (H)

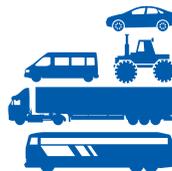


Высокоэффективная трансмиссионная жидкость с модифицированными фрикционными показателями. Разработана для автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов, силовых коробок передач внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, других гидравлических систем, для которых предусмотрено применение ATF типа Dexron III (H), Dexron III (G) и Dexron II (E). Обеспечивает плавное и быстрое переключение передач в различных условиях эксплуатации, предотвращает вибрации и шум. Обладает высокой антиокислительной и химической стабильностью на всем сроке эксплуатации. Нейтрально к любым уплотнительным материалам.

Артикул:

1л: 8809059407776  
4л: 8809059407615  
20л: 8809059407622  
200л: 8809059408209

GT ATF Type III	Dexron III (H)	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	870
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	6,56
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	29,5
Вязкость по Брукфильду (-30°C) мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 2983	4130
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-49
Коррозия на медной пластине при 100°/3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный



Dexron III (H); Hyundai/Kia SP-III

Ford Mercon; Voith 55.6336 (G1363); ZF TE-ML 04D/14B/16L/17C; MAN 339 Type Z2/V2; MB 236.9; Allison C4; JASO M315 1A



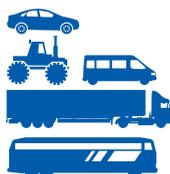
## GT Eco Trans Z GL-4

## 75W-80

Полностью синтетическая энергосберегающая трансмиссионная жидкость, разработанная для современных трансмиссий, представляет собой высокоэффективный смазочный материал. Может применяться на грузовых автомобилях, эксплуатируемых в разнообразных условиях, от легких до самых интенсивных и тяжело нагруженных. Жидкость разработана на основе синтетических базовых масел и передовой системы присадок, которые обеспечивают отличную плавность переключения и способствуют сохранению как текучести при низких температурах, так и вязкости при высоких температурах, а также уменьшают трение, снижают износ, отличаются термической стабильностью, устойчивостью к сдвигу, защищают от коррозии.

Артикул:

20л: 8809059408766  
200л: 8809059408773



Показатели	Класс вязкости (SAE J306)	
	75W-85	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	857,2
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	8,718
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	49,76
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	228
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

API GL-4; ZF TE-ML 01L / 02L / 16K; VOLVO 97307; MAN 341 Type Z-4, 341 Type Z-5, 341 Type E-3  
DAF; IVECO; RENAULT; EATON; VOITH; BOSCH TE-ML 08



## GT Max Trans GL-5

## 75W-90

Высококачественное полусинтетическое всесезонное трансмиссионное масло, разработанное для применения в узлах трансмиссии с высокими нагрузками (главная передача гипойдного типа, ведущие мосты) легковых и грузовых автомобилей внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, где требуются масла уровня API GL-5. Производится на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел с использованием высокоэффективного пакета присадок. Обладает высокими противозадирными и противоизносными свойствами, обеспечивает длительную и надежную эксплуатацию узлов трансмиссии в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур.

Артикул:

1л: 8809059409084  
4л: 8809059409091  
20л: 8809059410707  
208л: 8809059410714



Показатели	Класс вязкости (SAE J306)	
	75W-90	
	Метод	Результат
Плотность (20°C), г/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	0,85-0,92
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	13,5-24,0
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	120
Массовая доля механических примесей, % не более	ASTM D 4045	0,03
Индекс вязкости	ASTM D 2270	210
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	150
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45

API GL-5; MIL-L-2105D; Ford M2C-175A; MAN 342 Type S1; MB 235.0/235.1/235.8  
MAN 342 Type M1/M2; MACK GO-G; ZF TE ML 05A/07A/08/16B/17B/19B/21A

## GT Multi Trans GL-4/GL-5

## 75W-90



Синтетическое универсальное, всесезонное трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками. Обеспечивает стабильную и плавную работу как коробок передач, так и трансмиссий легковых автомобилей, а также лёгких коммерческих грузовиков большинства европейских и азиатских марок, таких как Volkswagen, Hyundai, Nissan, Toyota. Отвечает требованиям API GL - 4/5 (GL-4+) для мостов и коробок передач. Улучшенная современными присадками смесь гидрокрекинговых базовых масел обеспечивает превосходную, антиокислительную стабильность, устойчивость к сдвиговым и ударным нагрузкам и минимальное изменение вязкости в широком диапазоне рабочих температур и температур окружающей среды.

Артикул:

1л: 8809059409619  
4л: 8809059409626  
20л: 8809059410721  
50л: 8809059411391  
208л: 8809059409640

GT Multi Trans 75W-85	Класс вязкости (SAE J306)	
	75W-90	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	850
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	17,9
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	98,0
Индекс вязкости	ASTM D 2270	196
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	195
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-43
Коррозия на медной пластине, 100°C/3ч	ASTM D 130	1A



API GL-4/GL-5; SAE J2360; MIL-L-2105; MAN 341-1 Z2; MB 235.11; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A, 02B; VW 501 50; MB 235.1 / 235.11; MB 235.72  
Ford WSD-M2C 200-C; Ford ESD-M2C 175-A; MAN 341 Z-1; ПАО АвтоВАЗ

## GT Heavy Duty Truck LSD 80W-90; 85W-90/140



Всесезонное трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов повышенного трения (Limited Slip Differential - LSD). Специально разработано для сложных условий эксплуатации: высоких скоростей, больших крутящих моментов, больших удельных давлений и ударных нагрузок. Содержит противозадирные и противоизносные присадки. Обеспечивает великолепную устойчивость к окислению, образованию пены, термостабильность при повышении температуры, хорошие эксплуатационные характеристики при низких температурах и великолепную защиту от коррозии. Идеально для механизмов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Артикул:

**80W-90**  
208л: 8809059411476  
**85W-90/140**  
по запросу

GT Heavy Duty Truck LSD	Класс вязкости (SAE J306)			
	80W-90	85W-90	85W-140	
Показатели	Метод	Результат	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	888	907	915
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,21	15,9	24,5
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	128,2	175	355
Индекс вязкости	ASTM D 2270	109	90	89
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	240	217	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-26	-25	-23



API GL-5; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C; ZF TE-ML 12C; ZF TE-ML 16E; ZF TE-ML 21C

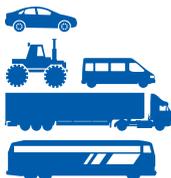


## GT Transmission Oil GL-5 80W-90

Всесезонное трансмиссионное масло для смазывания гипоидных высоконагруженных трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники с высокими эксплуатационными характеристиками. Специально разработано для сложных условий эксплуатации. Содержит противозадирные и противоизносные присадки. Обеспечивает устойчивость к окислению, образованию пены, термостойкость при повышении температуры, хорошие эксплуатационные характеристики при низких температурах и великолепную защиту от коррозии. Рекомендовано к применению для несинхронизированных механических коробок передач, задних мостов и прочих трансмиссионных узлов гипоидного типа.

**Артикул:**

20л: 4634444064319  
208л: 4634444064302



Показатели	Класс вязкости (SAE J306)	
	80W-90	
Плотность (20°C), г/мл	ASTM D 1298	0,896
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,8
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	154,7
Вязкость динамическая при -26°C, сПа		<150 000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	95
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	212
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30

API GL-5  
SAE 80W-90, MIL-L-2105 D, ГОСТ 17479.2-85 (TM-5)

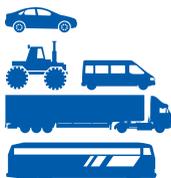


## GT ATF AllTrans 295 DEXRON-III

Полностью синтетическая многофункциональная жидкость для автоматических коробок передач и коробок передач power shift. Формула GT ATF AllTrans 295 включает в себя базовые масла высшего качества и усовершенствованную систему присадок, которая обеспечивает превосходную производительность в трансмиссиях General Motors, Allison и других производителей. Соответствует требованиям General Motors DEXRON-III, Allison TES-295 and Allison C-4. Одобрено для увеличенных интервалов межсервисного обслуживания и сохраняет высокий уровень эксплуатационных свойств даже в самых тяжелых условиях. Рекомендуется для применения в новейших моделях средне/высоконагруженных автоматических трансмиссий Allison, для увеличенных интервалов замены.

**Артикул:**

20л: 8809059410929  
208л: 8809059410936



Показатели	Dexron III (H)	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	840
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	7,6
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	38,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	168
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	232
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-55
Тест на четырехшариковой машинке трения, мм при 40 кг, 1200 rpm, 1 ч, 75°C	ASTM D 2266	0,44

General Motors DEXRON-III (включая более ранние версии); Allison TES-295 / TES-468 / C-4; Voith DIWA Transmissions ZF TE-ML, 14A, 14B, 14C; MAN 339 Z3; MB 236.91; Caterpillar AT-1

## GT Cat Gear Oil

## SAE 10W; 30

Высококачественное масло для применения в узлах трансмиссий внедорожной техники, гидромеханических и механических коробках, гидросистемах и гидростатических приводах, бортовых редукторах и главных передачах, рулевых и тормозных системах и других узлах, где предписана рабочая жидкость согласно спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4. Придает данным маслам исключительную термическую стабильность, а также улучшенные антикоррозионные и антипенные свойства. Не предполагает использование в двигателе.



Артикул:

**SAE 10W**

20л: 8717455003068

208л: 8809059410790

**SAE 30**

20л: 4634444064357

208л: 4634444064340

GT Cat Gear Oil	Класс вязкости SAE J 300		
	Метод	10W	30
Показатели			
Класс вязкости	ISO 3448	32/46	100
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	877	888
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	6,48	11
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	40,5	95,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	111	100
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226	238
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-29	-25
Содержание Кальция Са, %	ASTM D 4927	0,24	0,24



Caterpillar TO-4; Allison C4; Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10W, 30); ZF TE ML-03C/07/F (SAE 30)

## GT Farmplus Hydra Trans

## 10W-30 / 80W

Универсальное всесезонное тракторное масло типа UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) обеспечивает стабильную работу коробки передач, мостов, гидравлических систем, систем «мокрых» тормозов, редукторов и дифференциалов сельскохозяйственной, лесозаготовительной, горнодобывающей и строительной техники. Эффективно защищает узлы трения от износа и задира в широком диапазоне температур, обеспечивая плавную и бесшумную работу. Обладает высокой фильтруемостью в гидросистемах, имеет отличные антикоррозионные и антипенные свойства. Не рекомендуется для использования в качестве моторного масла.



Артикул:

20л: 4631111116388

208л: 4631111116395

GT Farmplus Hydra Trans	Класс вязкости (SAE J300)	
	Метод	Результат
Показатели		
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	883
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	10,7
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	67
Индекс вязкости	ASTM D 2270	147
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,19
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,3



API GL-4, SAE J306 80W, SAE J300 10W-30, ISO VG 46/68

Производители тракторной техники: John Deere JDM 20 A/C, J20C; Ford M2C134-D; New Holland 410B/420A; Case CNH MAT 3525; Massey-Ferguson: 1135/M, 1143/M, 1145/M; Volvo Construction Equipment WB101; Fiat-Hesston

Производители трансмиссионных систем: ATD Allison C3/C4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML-03E/05F/06K/17E



## GT STO2 Axcel PAO

## 75W-90; 75W-140

Трансмиссионное синтетическое масло, создано для тяжело нагруженных механических коробок передач и задних осей, эксплуатация которых требует применения трансмиссионных масел с наивысшей несущей способностью в широком диапазоне температур, и там, где неизбежно воздействие сверхвысоких давлений и ударных нагрузок. Усовершенствованная композиция масла снизит потери мощности и обеспечит широкий температурный диапазон применения, способность работать при увеличенных интервалах технического обслуживания и возможность повышения экономии топлива. Обеспечивает эффективное смазывание при температуре ниже нуля без потери текучести.

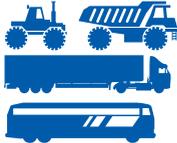
Артикул:

**75W-90**

208л: 8809059411537

**75W-140**

208л: 8809059411544



Показатели	Метод	Класс вязкости (SAE J306)	
		75W-90	75W-140
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	878	869
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	15,2	25
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	115	182
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	ISO 9262	135,000	135,000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	138	170
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210	203
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42	-45

API GL-5, Scania STO 1:0; Scania STO 2:0



## GT STO1 Axcel Uni PAO

## 75W-90, 75W-140

Синтетическое масло для тяжело нагруженных механических коробок передач и задних осей с наивысшей несущей способностью для работы в широком диапазоне температур, а также при воздействии сверхвысоких давлений и ударных нагрузок. Использование GT STO1 Axcel Uni PAO позволяет снизить потери мощности, повысить экономию топлива и обеспечивает оптимальную защиту от термической деструкции и окисления, защиту от износа и коррозии, устойчивость к деструкции сдвига, способность работать при увеличенных интервалах технического обслуживания. Обеспечивает эффективное смазывание при температуре ниже нуля без потери текучести.

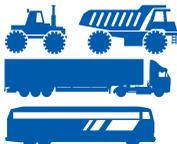
Артикул:

**75W-90**

208л: 8809059411551

**75W-140**

208л: 8809059411568



Показатели	Метод	Класс вязкости (SAE J306)	
		75W-90	75W-140
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	878	869
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	15,2	24,5
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	115	172,4
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	ISO 9262	135,000	135,000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	138	174
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42	-45

API GL-5, MT-1; SAE J2360; MIL-PRF-2105E; QPL PRI GL 0211; Mack GO-J Plus; MAN 342 Type S1; Scania STO 1; ZF 05A-07A-12B-16F-17B-19C-21B; Volvo 97312

## GT Hydraulic ISO VG

## ISO VG 32; VG 46



Полусинтетическое гидравлическое масло из базового масла высокой степени очистки, усиленного ингибиторной системой присадок, обеспечивающей максимальные эксплуатационные характеристики в том числе в системах, в которых невозможно избежать загрязнений или утечек, попадания воды, в том числе с вредными примесями. Содержит противоизносные, антикоррозионные, антипенные и антиокислительные присадки, обладает хорошей способностью к деэмульгированию. Устойчиво к высоким температурам, препятствует образованию кавитационных пар, снижая шум и вибрации, продлевая срок службы гидравлических систем. Не совместимо с оборудованием, содержащим детали из сербры.

Артикул:

**ISOVG 32**

20л: 8809059407127

200л: 8809059408254

**ISO VG 46**

20л: 8809059407134

200л: 8809039408285



GT Hydraulic ISO VG		Класс вязкости (ISO 3448)	
		VG 32	VG 46
Показатели	Метод	Результат	Результат
Класс чистоты	NAS-1638	6	6
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	865,9	869,9
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	5,49	6,98
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	32,35	46,46
Индекс вязкости	ISO 2909	109	110
Температура вспышки, °C	ISO 2592	216	213
Температура застывания, °C	ISO 3016	-36	-33

DIN 51524 Part II (HLP); Bosch Rexroth 90220; Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S3; Vickers 35VQ25; Cincinnati-Lamb P-68/P-69/P-70; Denison HF-O/HF-1/HF-2; ISO 11158 categories HH/HL/HM/HR

## GT Hydraulic HLP

## ISO VG 32; VG 46



Высококачественное гидравлическое масло на основе сольвентно-очищенных базовых масел с использованием современных противоизносных, антикоррозионных и антиокислительных присадок. Предотвращает обильное пенообразование в гидравлических системах и кавитацию в насосах. Обеспечивает отличные характеристики в суровых условиях эксплуатации. Минимизирует образование отложений, способствуя повышению чистоты системы. Отвечает требованиям крупнейших мировых производителей гидравлических систем. Может применяться в вакуумных насосах. Не совместимо с оборудованием, содержащим детали из сербры.

Артикул:

**ISO VG 32**

20л: 4631111114537

208л: 4631111114544

**ISO VG 46**

20л: 4631111114551

208л: 4631111114568



GT Hydraulic HLP		Класс вязкости (ISO 3448)	
		VG 32	VG 46
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	870	874
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	5,35	6,97
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	32	46
Индекс вязкости	ISO 2909	98	110
Температура вспышки, °C	ISO 2592	205	215
Температура застывания, °C	ISO 3016	-30	-30
Кислотное число, мг КОН/г	ISO 6618	0,4	0,4
Сульфатная зольность, %	ISO 3987	0,06	0,06

DIN 51524 Part II (HLP); Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S3; Vickers 35VQ25; Bosch Rexroth 90220; Denison HF-O/HF-1/HF-2 Cincinnati Milacron P-68/P-69/P-70



## GT Hydraulic HVLV ISO VG

## ISO VG 32

Высококачественное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости для систем, работающих в условиях больших колебаний температуры рабочей и окружающей среды. Предназначено для гидравлических систем строительной и дорожной техники, а также производственного оборудования. Обладает отличной прокачиваемостью при экстремально низких температурах. Высокие деаэрационные свойства предотвращают кавитационные процессы, уменьшая износ деталей гидравлической системы и обеспечивая стабильность давления масла. Обладает отличной способностью к деэмульгированию. Благодаря высокому классу чистоты, может использоваться в гидравлических системах с тонкой фильтрацией масла. Высокая термическая стабильность сохраняет заявленные рабочие характеристики в течение всего срока эксплуатации.

### Артикул:

#### ISOVG 32

20л: 8809059408056

200л: 8809059408223



Показатели	Класс вязкости (ISO 3448)	
	VG 32	
Метод	Результат	
Плотность (20°C), кг/м³	ASTM D4052	872
Кинематическая вязкость (100°C), мм²/с (сСт)	ASTM D445	7,18
Кинематическая вязкость (40°C), мм²/с (сСт)	ASTM D445	32,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	198
Температура вспышки, °C	ASTM D92	218
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47,5
Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D974	0,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,06

DIN 51524 Part III (HVLV); AFNOR NF E 48-603 (HM, HV); Bosch Rexroth; CETOP RP 91 H (HM, HV); Denison Filterability TP 02100; FZG-Test A 8,3/90 12; Hoesch HWN 2333; SEB 181222; SIS S5 155434; Sperry Vickers M-2950-S u. I-286-S; U.S. Steel 126 u.127



## GT Hydraulic HVLV

## ISO VG 32; VG 46

Высококачественное гидравлическое масло на минеральной основе с высоким индексом вязкости и использованием противоизносных, антиокислительных присадок, а также веществ, обеспечивающих высокую стойкость к выдавливанию. Содержит противопенные, антикоррозионные и антиокислительные присадки, а также компоненты, снижающие температуру застывания, увеличивающие индекс вязкости и диапазон рабочих температур. Продлевает срок службы высокоскоростных, высоконапорных гидравлических насосов.

### Артикул:

#### ISOVG 32

20л: 4665300010270

208л: 4665300010263

#### ISOVG 46

20л: 4665300010294

208л: 4665300010287



Показатели	Метод	Класс вязкости (ISO 3448)	
		VG 32	VG 46
Плотность (15°C), кг/м³	ISO 12185	0,872	0,882
Кинематическая вязкость (100°C), мм²/с (сСт)	ISO 3104	6,3	8
Кинематическая вязкость (40°C), мм²/с (сСт)	ISO 3104	31,4	45,7
Индекс вязкости	ISO 2909	157	148
Температура вспышки, °C	ISO 2592	218	221
Температура застывания, °C	ISO 3016	-35	-30
Кислотное число, мг КОН/г	ISO 6618	0,6	0,6
Коррозия металлов		1в	1в

DIN 51524 Part III (HVLV); ISO 11158 (HV); Fives Cincinatti P-68 (ISO 32), P-70 (ISO 46); Eaton Vickers 694; Bosch Rexroth RD 90220; Denison Hydraulics (HF-0/HF-1/HF-2)

## GT Polarcool

### G11



Охлаждающая жидкость последнего поколения для легковых автомобилей, грузовиков и других транспортных средств со средними и тяжелыми условиями эксплуатации, созданная на основе высококачественного моноэтиленгликоля и высокоэффективных ингибиторов коррозии. Обеспечивает правильный тепловой режим эксплуатации двигателя, не допуская замерзания, перегрева, выкипания и появления воздушных пробок. Обладает эффективными смазывающими свойствами, не содержит в своем составе нитритов и аминов, не повреждает шланги, прокладки и уплотнения системы охлаждения.

GT Polarcool Antifreeze G11	
Показатели	Результат
Цвет	Зеленый
Плотность (20°C), г/см <sup>3</sup>	1,076
Температура начала кристаллизации, °C	-40
Фракционные данные:	
- температура начала перегонки, °C	101
- массовая доля жидкости, перегоняемая до достижения 150°C, %	48,5
Щелочность, см <sup>3</sup>	13,86
Вспениваемость:	
- объем пены через 5 мин, см <sup>3</sup>	15
- устойчивость пены, с	2,0
Водородный показатель (pH) при 20°C	8,11
Набухание резины, %	2,2
Температура кипения, °C	117

Артикул:

1кг: 1950032214007  
 3кг: 4665300010232  
 5кг: 1950032214014  
 10кг: 1950032214021  
 20кг: 4634444008757  
 220кг: 4665300010256

ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D 4985/5345; BMW N600 69.0; Daimler Chrysler DBL 7700.20; Audi; Porsche; Seat; Skoda; VW TL 774-C; Ford WSS-M97B44-D; Hyundai/Kia; Toyota; Honda; Nissan; Mitsubishi; Mazda; Suzuki; Subaru; Isuzu

## GT Polarcool Extra

### G12



Карбоксилатный антифриз, изготовленный по новейшей технологии органических добавок. Представляет собой водно-гликолевый раствор с органическими ингибиторами коррозии, не содержащий нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Имеет улучшенные температурные (замерзание/кипение) и антикоррозионные свойства. Предназначен для всех современных двигателей, работающих при высокой нагрузке. Идеально подходит для двигателей, содержащих алюминиевые детали.

GT Polarcool Extra Antifreeze G12	
Показатели	Результат
Цвет	Красный
Плотность (20°C), г/см <sup>3</sup>	1,074
Температура начала кристаллизации, °C	-40
Фракционные данные:	
- температура начала перегонки, °C	101
- массовая доля жидкости, перегоняемая до достижения 150°C, %	48,6
Щелочность, см <sup>3</sup>	14,8
Вспениваемость:	
- объем пены через 5 мин, см <sup>3</sup>	15
- устойчивость пены, с	2,1
Водородный показатель (pH) при 20°C	8,2
Набухание резины, %	2,6
Температура кипения, °C	116

Артикул:

1кг: 1950032214052  
 3кг: 4665300010225  
 5кг: 1950032214069  
 10кг: 4606746008278  
 20кг: 4634444008740  
 220кг: 4665300010249

ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D 4985/5345; AUDI; Skoda; Seat; Volkswagen TTL 774-D/F (G12); BMW N600 69.0; DaimlerChrysler DBL 7700.00 лист 325.3; Ford WSS-M97B44-D; MAN 324; MTU MTL 5048; OAO «Автоваз»; OAO «Тутаевский моторный завод»; OAO «Автодизель»



Артикул:

0.65л: 8809059410141

## GT Brake and Clutch Cleaner

Высокоэффективный очиститель для тормозных систем различных типов, не повреждает фрикционные материалы современных автомобилей. Повышает эффективность торможения, снижает нагрев и изнашивание тормозных механизмов и деталей сцепления. Дисковые тормоза очищает без разбора узлов, для очистки барабанных тормозов необходимо снять колесо и тормозной барабан. Очищает механизм сцепления, элементы подвески, трансмиссии и агрегаты малогабаритной техники. Дополнительно очищает от загрязнений электроконтакты, разъёмы и электрокомпоненты. Обезжиривает металлические поверхности.

Легко удаляет продукты износа тормозной системы, механизмов сцепления и т.д., не разрушает шланги, уплотнители и другие резиновые детали, удаляет нагар и смолянистые отложения, полностью испаряется после нанесения.

Показатели	Результат
Алифатические углеводороды, %	>30
Нафтовые углеводороды, %	>30
Ароматические углеводороды, %	<5
Пропеллент диоксид углерода, %	<35
Плотность при 20°С, г/мл	750
Внешний вид	бесцветная жидкость



Артикул:

0.52л: 8809059410165

## GT Copper Grease

Многоцелевая смазка, на медной основе, которая защищает крепежные детали и металлические поверхности от заедания, вызванного высокой температурой, большими нагрузками, вибрацией и коррозией. Предотвращает заедание болтов выпускного коллектора, свечей зажигания, тормозных колодок и теплообменников. Надежно смазывает и разделяет трущиеся детали. Защищает металлические поверхности (сталь и ее сплавы, чугун, медь, латунь) от износа, окисления и прикипания в температурном диапазоне от -40°С до +1200°С. Защищает от коррозии, помогает рассеивать тепло, предотвращает выгорание прокладок и улучшает теплопередачу. Заполняет мелкие неровности и дефекты поверхности. Устраняет скрип тормозных механизмов. Отличается хорошей адгезией и термической стабильностью. Устойчива к воздействиям кислот, соленой воды, бензина.

Показатели	Результат
Алифатические углеводороды, %	>30
Нафтовые углеводороды, %	<15
Медная паста, %	<15
Бентонитовая глина, %	<5
Ингибиторы коррозии, %	<5
Кетоны, %	<5
Функциональные добавки	<5
Пропеллент	пропан-бутан
Внешний вид	однородная масса медного цвета

## GT Silicon Grease



Артикул:

0.52л: 8809059410172

Бесцветная многоцелевая смазка, предназначена для применения в мало- и средненагруженных узлах трения и качения автомобилей, мотоциклов, велосипедов и другой техники. Предотвращает примерзание резиновых уплотнений в зимний период и продлевает их срок службы. Быстро и легко устраняет скрип дверных петель, пластиковых деталей салона и кузова автомобиля. Образует на обрабатываемых поверхностях полимерный слой, обладающий химической инертностью и широким интервалом рабочих температур (от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+200^{\circ}\text{C}$ ). Устраняет трение и скрип. Обеспечивает эффективную смазку и долговременную надежную защиту от влаги и коррозии. Защищает механизмы замков, предотвращая их заклинивание, скрип и замерзание. Можно смазывать пресс-формы при литье и формовке резиновых и пластмассовых изделий. Силиконовая смазка водонепроницаема. Не повреждает лакокрасочные, резиновые и пластиковые поверхности.

Показатели	Результат
Внешний вид	бесцветная жидкость
Пропеллент	пропан-бутан
Массовая доля пропеллента в %, в пределах	20±5
Степень эвакуации содержимого упаковки, %, не менее	97
Массовая доля механических примесей, % не более	0,025
Избыточное давление в аэрозольной упаковке при 20°C, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), в пределах	0,2-0,6

## GT40 Liquid Tool (WD-40)



Артикул:

0.52л: 8809059410189

0.14л: 8809059411445

Многофункциональный проникающий материал для 40+ операций! Быстро разрыхляет ржавчину и возвращает подвижность резьбовым соединениям. Смазывает и очищает движущиеся части механизмов: шарниры, колеса, шкивы, ролики, цепи и шестерни. Облегчает отвинчивание приржавевших или замерзших металлических деталей, ослабляя сцепление ржавчины с металлом. Может использоваться как размораживатель замков. Удаляет следы насекомых, жир, сажу, грязь, смолу, сок, суперклей, остатки наклеек и другие липкие вещества с разных поверхностей. Не повреждает лакокрасочные покрытия. Защищает от влаги, вытесняя ее с поверхности металла, и предотвращает появление ржавчины. Не являясь проводником электричества отводит влагу и быстро высушивает электрические системы, предотвращает короткое замыкание из-за влаги. Не содержит силиконов и хлорированных углеводородов.

Показатели	Результат
Алифатические углеводороды, %	>30
Нафтенные углеводороды, %	>30
Ингибиторы коррозии, %	<5
Пропеллент	пропан-бутан
Внешний вид	бесцветная жидкость



## GT Lithium Complex Grease HT

### EP2

Многоцелевая смазка с литиевым комплексом в качестве загустителя, обладающая превосходными эксплуатационными характеристиками в широком диапазоне температур. Благодаря литиевому комплексу смазка обладает исключительной механической стабильностью, превосходными противозадирными и противоиносными свойствами и надежно защищает от коррозии и ржавления агрегаты, работающие в условиях повышенной влажности. Может применяться с увеличенными интервалами замены.

#### Артикул:

400г: 4640005941333

4кг: 4640005941944

18кг: 4640005941388

GT Lithium Complex Grease HT		
Показатели	Значение	Метод
Цвет	бирюзовый /синий	
NLGI	2	
Загуститель	Литиевый комплекс	
Базовое масло	Смесь сольвентно-очищенных минеральных масел	
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	> 180	ASTM D445
Рабочая пенетрация, 0.1 мм	250-295	ASTM D217
Температура каплепадения, °C	> 200	ASTM D566
Коррозия меди	1A	ASTM D130
Сопротивление коррозии, тест Emkor	проходит	ASTM D6138
Нагрузка сваривания ЧШМТ,Н	2900	ASTM D2596
Критическая нагрузка, Н	800	ASTM D2596
Диаметр пятна износа, мм	0,45	ASTM D2266
Рабочий интервал температур, °C	-40 ...130 (до150)	

DIN 51502/51825: KP2N-40; ISO 6743-9: ISO-L-X-DDEB 2; NLGI 2; NLGI GL-LB; MAN 284 Li-H2; MACK GC-G; MB 265.1; VW TL 52147X; GM 1051344; ZF TE-ML12



## GT Moly 3 Grease

### EP2

Высококачественная многоцелевая смазка для использования антифрикционных подшипников скольжения, работающих в условиях высоких ударных нагрузок. Дисульфид молибдена MoS2 (содержание 3 %) обеспечивает высокий уровень защиты от износа при экстремальных и продолжительных нагрузках. Сохраняет стабильную структуру при высоких температурах эксплуатации. Рекомендована к использованию в роликовых подшипниках, подшипниках скольжения, упорных подшипниках, трансмиссиях, электромоторах, прессах, втулках, подшипниках ступицы колеса, универсальных шарнирах, наконечниках рулевых тяг, ШРУС, поворотных кулаках, шлицевых соединениях, крестовинах.

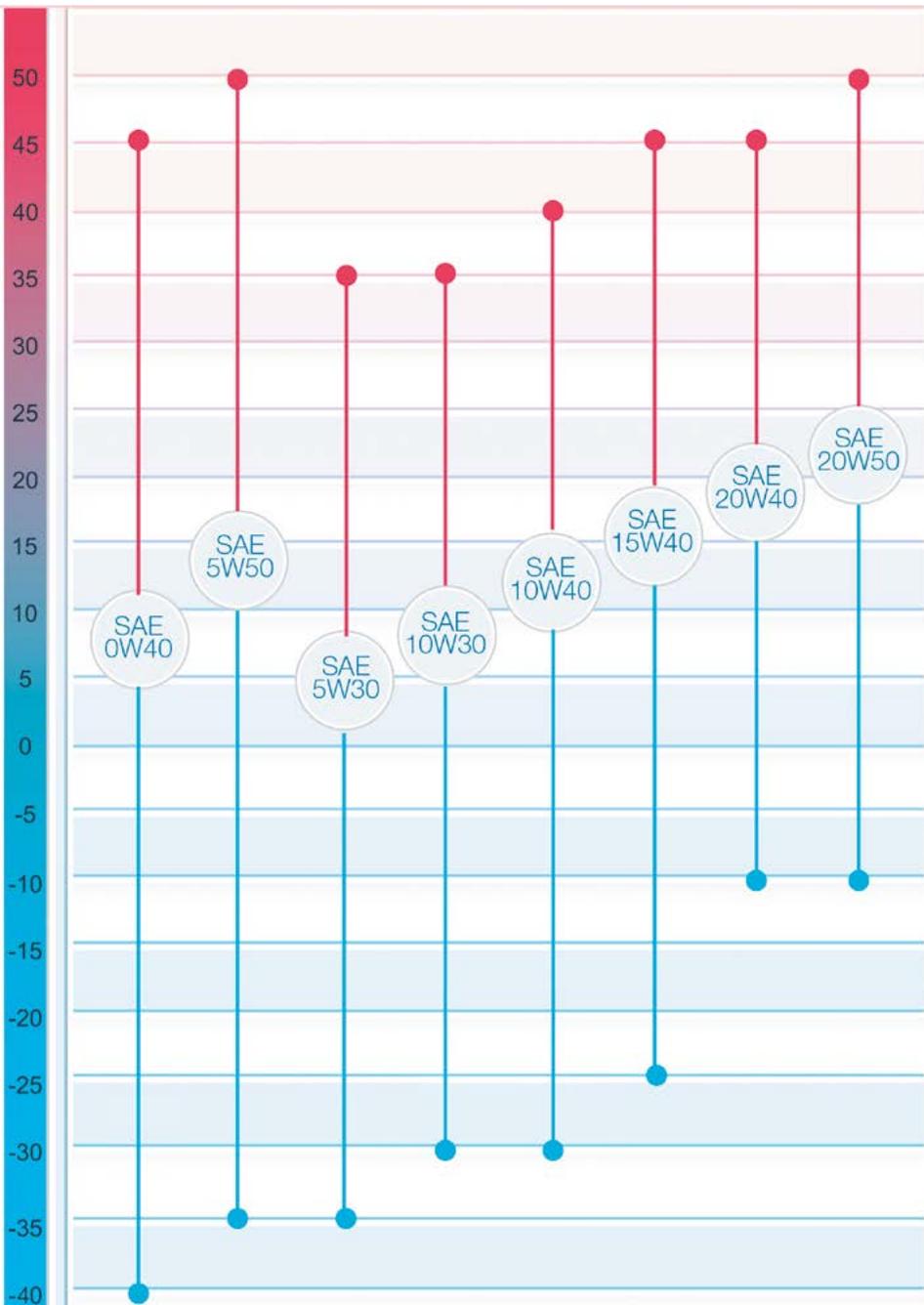
#### Артикул:

400г: 8716022605018

GT Moly 3 Grease EP2		
Показатели	Значение	Метод
Цвет	серый/черный	
NLGI	2	IP 50
Загуститель	Литиевое мыло	
Базовое масло	Смесь сольвентно-очищенных минеральных масел	
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	180	IP 71
Рабочая пенетрация, 0.1 мм	265-295	IP 50
Температура каплепадения, °C	> 185	IP 132
Отделение масла, %	< 5	IP 121
Сопротивление коррозии, тест Emkor	0 : 0	IP 220
Нагрузка сваривания ЧШМТ,Н	315	IP 239
Рабочий интервал температур, °C	-30 ...140	

DIN 51502/51825: KP2N-40; ISO 6743-9: ISO-L-X-DDEB 2; NLGI 2; MAN 285 Li-PF 2  
Caterpillar; Detroit Diesel; Kubota; Komatsu; Hitachi

ТЕМПЕРАТУРА (С°)



Представительство в Москве  
HANVAL RUS LLC  
127422, Россия, Москва,  
ул., Тимирязевская, 1 с.2  
info@gtoil.ru  
+7 (495) 174-70-20

Hanval Inc  
Korea, Seoul, Dongjak-ku,  
395-70 Shin dae bang-dong,  
KSCFC BLDG., 13th floor  
woyong\_lee@valvoline.co.kr  
+82(23)284-34-43



**GTOIL.RU**