

Представительство в Москве
HANVAL RUS LLC
127422, Россия, Москва,
ул., Тимирязевская, 1 с.2
info@gtoil.ru
+7(495) 644-40-30

Hanval Inc
Korea, Seoul, Dongjak-ku,
395-70 Shin dae bang-dong,
KSCFC BLDG., 13th floor
woyong_lee@valvoline.co.kr
+82(23)284-34-43



GTOIL.RU

GT OIL[®]
Automobile lubricants

ВСЕГДА СТАБИЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ



**КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ**

О БРЕНДЕ

Торговая марка GT OIL существует на рынке с 2007 года и ориентирована на обеспечение российских потребителей современными, высокотехнологичными и в тоже время доступными смазочными материалами.

Все масла GT OIL производятся в Южной Корее на заводе корпорации Hanval Inc - современном комплексе автоматизированных предприятий с собственными лабораториями и научно-исследовательским центром. Система управления качеством на заводе строго сертифицирована, а лаборатории масел и смазок насчитывают 31 установку для анализов и испытаний, включая оборудование для рентгенографической флюоресценции. Все оборудование соответствует стандартам ASTM. В 2003 году Hanval Inc. получает награду за разработку Turbo Coat – масла для изношенных двигателей, а в 2004 удостоивается главной награды в номинации «Корейские стандарты». В настоящее время на заводе корпорации Hanval Inc. выпускаются масла марок: GT OIL, Valvoline, ACDelco, Cummins, Houghton, а также антикоррозионные и консервационные материалы Tectyl.

При производстве масел GT OIL применяются полностью синтетические (PAO) и высокосортные гидрокрекинговые базовые масла III группы с индексом вязкости более 120 (VHVI – очень высокий индекс вязкости) с самыми современными пакетами присадок компании Lubrizol. Новейшие рецептуры позволили получить маслам высшие степени классификации Американского Института Нефти API SN, SM для бензиновых двигателей и CJ-4, CI-4 - для дизельных.

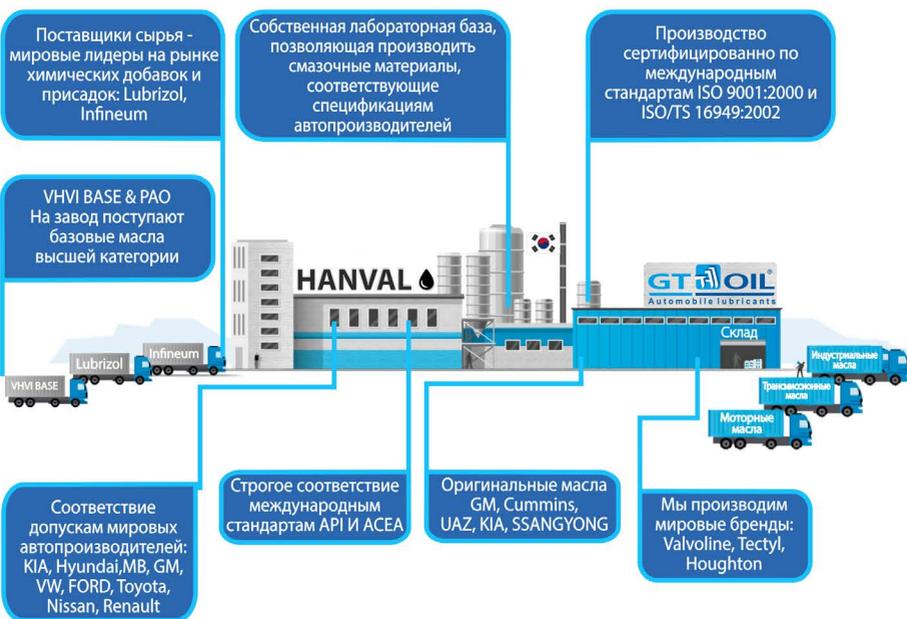
Масла адаптированы к специфике эксплуатации автомобилей в России: большим пробегам, эксплуатации двигателей при низких температурах и с резким температурным перепадом в течение суток, низкому качеству топлива и другим факторам. Качество автомасел GT OIL при работе в российских условиях подтвердили ходовые испытания на ведущих отечественных автозаводах «АВТОВАЗ», «ЗМЗ», «УАЗ», «КАМАЗ». Результаты испытаний оформлены официальными допусками автозаводов, а трансмиссионное масло GT Transmission FF поставляется на конвейер ОАО «УАЗ» как масло первой заливки в автомобили УАЗ Patriot, Hunter и Pickup.

Те, кто уже испытал масла в деле: специалисты в сервисах, любители экстремальных видов авто- и мотоспорта - также отмечают, что масла GT OIL ничем не уступают широко известным маркам, а в некоторых случаях и превосходят их.

Среди прочих достоинств особенно выделяют:

- прочная защитная масляная плёнка на поверхности всех деталей и повышенная защита от износа при высоких температурах;
- легкий запуск при низких температурах;
- усиленные моющие свойства;
- отличные антиокислительные свойства;
- стабильность рабочих характеристик.

HANVAL Inc. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАСЕЛ GT OIL



Каждый раз перед запуском нового продукта на конвейерные линии, инженерная группа HANVAL Inc. проводит специальные комплексные стресс-тесты, учитывающие самые разные условия эксплуатации, от тяжелых городских условий с постоянными пробками, до жестких условий крайнего севера. С подтверждением результатов от международной лаборатории.





GT Power Synt

10W-40

ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей UHPD (Ultra High Performance Diesel) стандартов Евро III, IV, V. Предназначено для круглогодичного использования в грузовых автомобилях, автобусах, строительной и сельскохозяйственной технике, в том числе в экологически оптимизированных моторах, использующих системы рециркуляции отработанных газов (EGR) и нейтрализации отработанных газов (SCR) без сажевых фильтров. Высококачественные базовые масла III группы и тщательно подобранный современный пакет присадок гарантируют увеличенный интервал замены, защиту от износа и идеальную чистоту двигателя, в том числе в режиме «старт-стоп».

Артикул:

20л: 8809059408032

200л: 8809059408070

Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	866
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,42
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	93,84
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мП*с(cP)	ASTM D 5293	4970
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9,54
Общее щелочное число, мг KOH/g	ASTM D 2896	14,14
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,15

ACEA E7/E4; API CI-4

MB 228.5; MAN M 3277; Renault RXD/RLD-2; Scania LDF-3/LDF-2; Volvo VDS-3; IVECO T3 E4; Deutz DQC IV-10; Cummins CES 20077; Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; CAT ECF-2; DAF ED



GT Power Synt Max

10W-40

ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло последнего поколения, изготовленное по технологии "Low SAPS" (сниженное содержание в масле сульфатной золь, серы и фосфора) для высоконагруженных дизельных двигателей USHPD (Ultra Super High Performance Diesel), оснащенных системами очистки выхлопных газов (EGR, SCR, CRT, DPF). Высокотехнологичный пакет присадок обеспечивает экономию топлива и надежную защиту деталей двигателя. Соответствует требованиям большинства производителей двигателей стандартов Евро IV, V, VI. Одобрено для использования в грузовом и пассажирском транспорте Mercedes-Benz, MAN, Volvo, оснащенных двигателями, работающими на сжатом природном газе (CNG).

Артикул:

20л: 8809059408049

200л: 8809059408063

Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	13,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	88,6
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мП*с(cP)	ASTM D 5293	5580
Индекс вязкости	ASTM D 2270	154
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	7,89
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Общее щелочное число, мг KOH/g	ASTM D 2896	8,48
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,97

ACEA E6/E7; API CJ-4

MB 228.51/226.9; MAN 3477/3271-1; Deutz DQC IV-10LA; Renault RXD/RLD-3; Volvo VDS-4; CNG; Scania Low Ash; DAF (ACEA E6); MTU Type 3/3.1; Caterpillar ECF-3/ECF-1A; Cummins CES 20081/77/72; JASO DH-2; Mack EO-O Premium Plus.



GT Power Synt FE

5W-30

ОПИСАНИЕ



Полностью синтетическое, топливосберегающее моторное масло для круглогодичного применения в дизельных двигателях грузовых автомобилей класса UHPD. Разработано на основе высококачественных базовых масел и новейших присадок, обеспечивающих исключительную низкотемпературную текучесть и стабильную высокотемпературную вязкость, а также повышенную защиту двигателя при холодном пуске и экономию топлива до 6%. Удовлетворяет стандартам Евро III, IV, V и совместимо с системами очистки выхлопных газов (EGR, SCR) без сажевых фильтров.

Артикул:

20л: 8809059408025

200л: 8809059408087

Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-30	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	855
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	11,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	68,3
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5780
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9,86
Общее щелочное число, мг KOH/g	ASTM D 2896	11,1
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,4

ACEA E7/E4; API CI-4

MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; DAF HP1/HP2; Renault RXD/RLD-2; IVECO CLASSE TFE; Scania LDF; Cummins CES 20077; Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Caterpillar ECF-2

GT Power Synt Max FE

5W-30

ОПИСАНИЕ



Ультрасовременное синтетическое моторное масло "Low Saps" с отличными дисперсионными свойствами, разработанное на основе специальных базовых масел и высокоэффективного комплекса присадок, гарантирует круглогодичную защиту двигателя в самых суровых условиях эксплуатации. Обеспечивает экономию топлива до 6%, чистоту двигателя и легкий холодный пуск. Возможно использование в автопарках со смешанным набором двигателей, отвечающих стандартам Евро II, III, IV, V, VI и оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

Артикул:

20л: 8717455003938

Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-30	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	855
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	12,3
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	67
Вязкость динамическая CCS, -30°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6490
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-54
Общее щелочное число, мг KOH/g	ASTM D 2896	12,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1

ACEA E7/E6/E4; API CI-4

MB 228.51; MAN M 3477; Volvo VDS-3; Renault RXD, RLD/RLD-2; MTU Type 3.1; IVECO 18-1811 CLASSE SCI; Cummins CES 20077



GT Power CI

ОПИСАНИЕ

10W-30; 10W-40

Высококачественное универсальное масло всесезонного применения. Обеспечивает эффективную работу дизельных двигателей с турбонаддувом и без него. Формула разработана по передовой технологии Purity Protection System на основе гидрокрекингových базовых масел III группы в сочетании с пакетом высокоэффективных присадок. Обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и создает дополнительную защиту двигателей. Сохраняет способность к нейтрализации кислот на протяжении всего срока службы масла, поддерживает чистоту двигателя, предотвращая образование углеродистых отложений и шлама, препятствует пенообразованию.

Артикул:

10W-30

1л: 8809059407899

20л: 8809059407066

10W-40

1л: 8809059407851

4л: 8809059407523

6л: 8809059407752

20л: 8809059407073

200л: 8809059408193

GT Power CI		Класс вязкости (SAE J300)	
		10W-30	10W-40
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	865,1	856,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	10,8	15
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	67,5	98,2
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	4900	6500
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150	159
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36	-35
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9,59	9,51
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	8,55	11
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 664	2,38	2,41
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,15	1,16

API CI-4/SJ; ACEA E7, A3/B4;

Cummins CES 20078; Renault RLD/RLD-2; MAN M 3275; MB228.3/229.1; Volvo VDS-3; CAT ECF-2/1-A; Mack EO-N/EO-M Plus; MTU Type 2;

ОАО «КАМАЗ» EBPO-3; ААИ СТО 003-05 Д5; ZF TE-ML-02C/03A+/04B/04C/07C



GT Diesel City

ОПИСАНИЕ

5W-40

Универсальное моторное масло для любых условий эксплуатации двигателей класса SHPD. Разработано для экономии топлива, выдающихся характеристик и дополнительной защиты двигателя от износа. Обладает повышенной способностью нейтрализации кислот и предотвращает образование углеродистых отложений и шлама. Подходит для всех типов современных дизельных и бензиновых двигателей грузовых автомобилей, автобусов, внедорожников, «домов на колесах» и легковых автомобилей. Совместимо с системой рециркуляции отработанных газов (EGR).

Артикул:

1л: 8809059408261

4л: 8809059408001

6л: 8809059408278

20л: 8809059408018

200л: 8809059408179

GT Diesel City		Класс вязкости SAE J300	
		5W-40	
Показатели	Метод	Результат	
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	858,2	
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,32	
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	87,77	
Вязкость динамическая CCS (-30°C), мП*с (сП)	ASTM D 5293	6150	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175	
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	10,17	
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,16	
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11,18	

API CI-4/SJ; ACEA E7, A3/B4

Cummins CES 20078; Mack EO-N/EO-M Plus; CAT ECF-2/1-A; MTU Type 2; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Renault RLD/RLD-2; Volvo VDS-3;

ZF TE-ML 07C



GT Super Diesel

15W-40

ОПИСАНИЕ



Высококачественное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей на основе гидрокрекинговых базовых масел III группы VHVI и новейшего пакета присадок. Обеспечивает исключительные характеристики в самом широком диапазоне условий эксплуатации, соответствия требованиям Евро III. Разработано для двигателей Cummins горнодобывающей, строительной и сельскохозяйственной техники и отлично зарекомендовало себя в реальных условиях эксплуатации как в отечественной, так и в зарубежной тяжелойнагруженной технике, в том числе в режиме «Старт/Стоп».

Артикул:

4л: 8809059407509
 20л: 8809059407080
 200л: 8809059408186

Показатели	Класс вязкости (SAE J300)	
	15W-40	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	867
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	108,2
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5900
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	6,79
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11,14
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 664	2,74
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,16

API CI-4/SJ; ACEA E7, A3/B4.

Cummins CES 20078; CAT ECF-2/1-A; Mack EO-N/EO-M Plus; MTU Type 2; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 07C; JASO DH-1

GT Turbo Power

10W-40

ОПИСАНИЕ



Полусинтетическое моторное масло для круглогодичного использования в высокопроизводительных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники. Благодаря высокому качеству базовых масел и современному пакету присадок имеет низкий расход на угар, предотвращает сажевые отложения и значительно снижает износ деталей двигателя во время запуска при низких температурах. Обладает высокой стабильностью и сохраняет вязкостно-температурные характеристики в сложных условиях эксплуатации. Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов (CI-4).

Артикул:

CI-4
 20л: 4665300010331
 208л: 4665300010324
CI-4
 20л: 4665300010355
 208л: 4665300010348

Показатели	Метод	Класс вязкости (SAE J300) 10W-40	
		CI-4	SH-4
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	871	870
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	13,9	14,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	91,6	94,8
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6700	6800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	154
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-38	-40
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,5	10,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,37	1,27

ACEA E7, A3/B4; API CI-4/SJ

MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD/RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20076/77/78; CAT ECF-2/1A; Mack EO-M Plus/EO-N; DEUTZ DQC-III-10; JASO DH-1; «КАМАЗ»(Евро-III); ОАО «Автодизель»(ЯМЗ)



Производственные мощности
завода **HANVAL**

Масла: 30 000 000 л/год

Смазки: 1 260 000 л/год

2000 рецептов различных
смазочных материалов

31 установка
для анализов и испытаний
гарантирует
высочайшее качество



GT OIL

GT OIL
오일 서비스 센터
오일 서비스 센터

주요 서비스	3820
주요 서비스	3115
주요 서비스	3115
주요 서비스	3115

20



GT Turbo Diesel

15W-40

ОПИСАНИЕ

Универсальное всесезонное моторное масло с высокой термостабильностью для турбированных дизельных двигателей последнего поколения с высокими эксплуатационными характеристиками, снабженных турбокомпрессорами. При использовании в двигателях класса SHPD предотвращает сажевые отложения и полировку стенок цилиндра. Обладает прекрасными моюще-диспергирующими и антипенными свойствами, обеспечивает увеличенный интервал замены. Соответствует требованиям Евро II, III. Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов (API CI-4). Возможно использование в бензиновых двигателях и в легкиx грузовиках.

Артикул:

СН-4

20л: 4665300010317

208л: 4665300010300

CI-4

20л: 4631111116364

GT Turbo Diesel		Класс вязкости (SAE J300) 15W-40	
		CI-4	СН-4
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	883	884
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,4	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	101,5	110,5
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6120	6100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	146	150
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	212	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35	-33
Общее щелочное число, мг KOH/g	ASTM D 2896	9,5	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,2	1,38

API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4

Cummins CES 20078; Mack EO-N/EO-M Plus; CAT ECF-2/1-A; MTU Type 2; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Renault RLD/RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 07 C



GT Turbo CNG

15W-40

ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло высшего качества, разработанное для высоконагруженных двигателей работающих на сжатом (компримированном) природном газе. Сбалансированный пакет присадок содержит оптимальное содержание золы и низкое содержание фосфора и цинка, обеспечивая прекрасные смазывающие свойства, максимальную мощность и надежную защиту двигателя при всех условиях эксплуатации. Масло обеспечивает высокую производительность и продлевает срок службы двигателей, работающих на топливе с добавлением сероводорода или с корродирующими веществами. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов.

Артикул:

200л: 8809059408483

GT Turbo CNG		Класс вязкости (SAE J300) 15W-40	
		15W-40	
Показатели	Метод	Результат	
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	865	
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,67	
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	95,76	
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	4790	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	161	
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	235	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36	
Общее щелочное число, мг KOH/g	ASTM D 2896	5,5	
Кислотное число, мг KOH/g	ASTM D 664	1,77	
Испаряемость NOAK	ASTM D 5800	8,81	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,57	

API CF-2/CF-4; ACEA E2/E3

Cummins CES 20074; MAN 3271-1/3271-2/3275; MB 226.9/228.1; Detroit Fluids Specification 93K216

GT Hypoid Synt GL-5

75W-90

ОПИСАНИЕ



Синтетическое трансмиссионное масло высшего качества для использования в гипоидных передачах и других агрегатах, где рекомендованы масла класса API GL-5, в том числе с высокими давлениями, большими и ударными нагрузками. Обеспечивает высокие эксплуатационные свойства масла и максимальную производительность механизмов, снижая шум и вибрацию. Благодаря высокому индексу вязкости и низкой температуре застывания подходит для широкого диапазона температур и круглогодичного использования. Обладает отличными противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.

Артикул:

1л: 8809059407868
4л: 8809059407875
20л: 8809059407950
200л: 8809059408124

GT Hypoid Synt GL-5		Класс вязкости (SAE J306)	
		75W-90	
Показатели	Метод	Результат	
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	864,6	
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,35	
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	75,09	
Вязкость по Брукфильду (-40°C) мм ² /с (сСт)	ASTM D 2983	103500	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	206	
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	201	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45	
Коррозия на медной пластине, 100°C/3ч	ASTM D 130	1A	

API GL-5; MIL-L-2105D

GT Hypoid GL-4 Plus

75W-90

ОПИСАНИЕ



Синтетическое трансмиссионное масло высшего качества для высоконагруженных элементов трансмиссии и коробок передач, содержащих цилиндрические, конические и спирально-конические зубчатые передачи, а также гипоидные передачи, имеющие рекомендации по применению масел класса API GL-4. Благодаря высокому индексу вязкости, обеспечивает плавное переключение передач при экстремально низких и высоких температурах. Обладает отличными противопенными и антиокислительными свойствами, защищает узлы трансмиссии от износа и задира. Обладает высокой антиокислительной стабильностью. Имеет высокий индекс вязкости и, соответственно, широкий диапазон рабочих температур. Возможно применение в агрегатах, работающих с умеренными нагрузками, требующих универсальных классов трансмиссионных масел API GL-4/GL-5.

Артикул:

1л: 8809059407981
4л: 8809059407998
20л: 8809059408490
200л: 8809059408476

GT Hypoid GL-4 Plus		Класс вязкости (SAE J306)	
		75W-90	
Показатели	Метод	Результат	
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	864,6	
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,45	
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	75,76	
Вязкость по Брукфильду (-40°C) мм ² /с (сСт)	ASTM D 2983	117500	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	203	
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	201	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45	
Коррозия на медной пластине, 100°C/3ч	ASTM D 130	1A	

API GL-4/GL-5
MIL-L-2105; MAN 341-1 Z2; ZF TE-ML 02B/08/17A



GT Gear Oil GL-5

80W-90; 85W-140

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное масло для несинхронизированных механических коробок передач, задних мостов и прочих трансмиссионных узлов гипоидного типа легковых и грузовых автомобилей, а также автомобилей повышенной проходимости, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Обеспечивает великолепную устойчивость к окислению, образованию пены, и экстремальным температурным режимам. Предохраняет от коррозии детали из стали, меди и сплавов. Совместимо со всеми материалами уплотнений.

Артикул:

80W-90

1л: 8809059407844

4л: 8809059407837

20л: 8809059407103

200л: 8809059408117

85W-140

20л: 8809059407110

GT Gear Oil GL-5		Класс вязкости (SAE J306)	
		80W-90	85W-140
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	888	899,4
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,21	27,03
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	128,2	359,3
Вязкость по Брукфильду (-26°C) мм ² /с (сСт)	ASTM D 2983	980 000	49 500 (-12°C)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	109	163
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	255	258
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33	-27,5

API GL-5, MIL-L-2105 D



GT Gear Oil GL-4

80W-90

ОПИСАНИЕ

Первоклассное всесезонное масло для синхронизированных механических коробок передач и прочих трансмиссионных узлов цилиндрического, спирально-конического и гипоидного (с малым смещением осей) типов легковых и грузовых автомобилей, а также автомобилей повышенной проходимости, работающих в умеренных и тяжелых условиях эксплуатации. Разработанное на основе высококачественных базовых масел и усовершенствованной серно-фосфорной системы присадок, обеспечивает великолепную устойчивость к окислению и образованию пены, высокие эксплуатационные характеристики механизмов и надежную защиту от коррозии. Образуется маслянная пленка повышенной прочности при работе в высокотемпературных режимах.

Артикул:

1л: 8809059407813

4л: 8809059407769

20л: 8809059407097

200л: 8809059408247

GT Gear Oil GL-4		Класс вязкости (SAE J306)
		80W-90
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	887,8
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	13,96
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	125,5
Вязкость по Брукфильду (-26°C) мм ² /с (сСт)	ASTM D 2270	101000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	109
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	258
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33

API GL-4, MIL-L-2105

GT Transmission FF

75W-85

ОПИСАНИЕ



Высокопроизводительное всесезонное масло для синхронизированных механических коробок передач и прочих трансмиссионных систем легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и другой техники, обеспечивающее бесшумную, эффективную и долговечную работу синхронизаторов. Рекомендуется для цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач с малым смещением осей, работающих при высоких контактных напряжениях. Серно-фосфорная система присадок позволяет маслу выдерживать большие удельные нагрузки. Пониженная температура застывания облегчает запуск двигателя при низких температурах. Масло первой заливки в КПП южнокорейской фирмы Hyundai Dymos автомобилей УАЗ Хантер, УАЗ Патриот.

Артикул:

1л: 8809059407790
4л: 8809059407806
20л: 8809059407653
200л: 8809059408131

Показатели	Класс вязкости (SAE J306)	
	75W-85	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	869,6
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	12,16
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	63,07
Вязкость по Брукфильду (-40°C) мм ² /с (сСт)	ASTM D 2983	101000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	193
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	212
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

MIL-L-2105

Рекомендовано к использованию: Hyundai, Kia, GM, Ssangyong, UAZ, Daewoo, FAW

GT ATF Type III

Dexron III (H)

ОПИСАНИЕ



Высокоэффективная трансмиссионная жидкость с модифицированными фрикционными показателями. Разработана для автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов, силовых коробок передач внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, других гидравлических систем, для которых предписано применение ATF типа Dexron III (H), Dexron III (G) и Dexron II (E). Обеспечивает плавное и быстрое переключение передач в различных условиях эксплуатации, предотвращает вибрации и шум. Обладает высокой антиокислительной и химической стабильностью на всем сроке эксплуатации. Нейтрально ко любым уплотнительным материалам.

Артикул:

1л: 8809059407776
4л: 8809059407615
20л: 8809059407622
200л: 8809059408209

Показатели	Dexron III (H)	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	870
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	6,56
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	29,5
Вязкость по Брукфильду (-30°C) мм ² /с (сСт)	ASTM D 2983	4130
Индекс вязкости	ASTM D 2270	175
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-49
Коррозия на медной пластине при 100°/3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный

Dexron III (H); Ford Mercon; Hyundai/Kia SP-III; Voith 55.6336 (G1363); ZF TE-ML 04D/14B/16L/17C; MAN 339 Type Z2/V2; MB 236.9; Allison C4; JASO M315 1A



GT Cat Gear Oil

SAE 10W/30

ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для применения в узлах трансмиссий внедорожной техники, гидромеханических и механических коробках, гидросистемах и гидростатических приводах, бортовых редукторах и главных передачах, рулевых и тормозных системах и других узлах, где предписана рабочая жидкость согласно спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4. Придает данным маслам исключительную термическую стабильность, а также улучшенные антикоррозионные и антипенные свойства. Не предполагает использование в двигателе.

Артикул:

SAE 10W

20л: 8717455003068

208л: 4634444064326

SAE 30

20л: 4634444064357

208л: 4634444064340

GT Cat Gear Oil	Класс вязкости SAE J 300		
	Показатели	Метод	10W
Класс вязкости	ISO 3448	32/46	100
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	877	888
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	6,48	11
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	40,5	95,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	111	100
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226	238
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-29	-25
Содержание Кальция Са, %	ASTM D 4927	0,24	0,24

Caterpillar TO-4; Allison C4; Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10W, 30); ZF TE ML-03C/07/F (SAE 30)



GT Farm Plus Hydra Trans

10W-30 / 80W

ОПИСАНИЕ

Универсальное всесезонное тракторное масло типа UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) обеспечивает стабильную работу коробок передач, мостов, гидравлических систем, систем «мокрых» тормозов, редукторов и дифференциалов сельскохозяйственной, лесозаготовительной, горнодобывающей и строительной техники. Эффективно защищает узлы трения от износа и задира в широком диапазоне температур, обеспечивая плавную и бесшумную работу. Обладает высокой фильтруемостью в гидросистемах, имеет отличные антикоррозионные и антипенные свойства. Не рекомендуется для использования в качестве моторного масла.

Артикул:

20л: 4631111116388

208л: 4631111116395

GT Farmplus Hydra Trans	Класс вязкости (SAE J300)	
	10W-30	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	883
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	10,7
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	67
Индекс вязкости	ASTM D 2270	147
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,19
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	7,3

API GL-4, SAE J306 80W, SAE J300 10W-30, ISO VG 46/68.

Производители тракторной техники:

John Deere JDM 20 A/C, J20C; Ford M2C134-D; New Holland 410B/420A; Case CNH MAT 3525; Massey-Ferguson: 1135/M, 1143/M, 1145/M; Volvo Construction Equipment WB101; Fiat-Hesston

Производители трансмиссионных систем:

ATD Allison C3/C4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML-03E/05F/06K/17E

GT Hydraulic ISO VG

ISO VG 32; VG 46

ОПИСАНИЕ



Полусинтетическое гидравлическое масло из базового масла высокой степени очистки, усиленного ингибиторной системой присадок, обеспечивающей максимальные эксплуатационные характеристики в том числе в системах, в которых невозможно избежать загрязнений или утечек, попадания воды, в том числе с вредными примесями. Содержит противоизносные, антикоррозионные, антипенные и антиокислительные присадки, обладает хорошей способностью к деэмульгированию. Устойчиво к высоким температурам, препятствует образованию кавитационных пар, снижая шум и вибрации, продлевая срок службы гидравлических систем. Не совместимо с оборудованием, содержащим детали из серебра.

Артикул:

ISOVG 32

20л: 8809059407127

200л: 8809059408254

ISO VG 46

20л: 8809059407134

200л: 8809039408285

GT Hydraulic ISO VG		Класс вязкости (ISO 3448)	
		VG 32	VG 46
Показатели	Метод	Результат	Результат
Класс чистоты	NAS-1638	6	6
Плотность (15°C), кг/м ³	ISO 12185	865,9	869,9
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	5,49	6,98
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	32,35	46,46
Индекс вязкости	ISO 2909	109	110
Температура вспышки, °C	ISO 2592	216	213
Температура застывания, °C	ISO 3016	-36	-33

DIN 51524 Part II (HLP); Bosch Rexroth 90220; Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S3; Vickers 35VQ25; Cincinnati-Lamb P-68/P-69/P-70; Denison HF-O/HF-1/HF-2; ISO 11158 categories HH/HL/HM/HR

GT Hydraulic HLP

ISO VG 32; VG 46

ОПИСАНИЕ



Высококачественное гидравлическое масло со стандартным индексом вязкости на основе сольвентно-очищенных базовых масел с использованием современных противоизносных, антикоррозионных и антиокислительных присадок. Предотвращает обильное пенообразование в гидравлических системах и кавитацию в насосах. Обеспечивает отличные характеристики в суровых условиях эксплуатации. Минимизирует образование отложений, способствуя повышению чистоты системы. Отвечает требованиям крупнейших мировых производителей гидравлических систем. Может применяться в вакуумных насосах. Не совместимо с оборудованием, содержащим детали из серебра.

Артикул:

ISO VG 32

20л: 4631111114537

208л: 4631111114544

ISO VG 46

20л: 4631111114551

208л: 4631111114568

GT Hydraulic HLP		Класс вязкости (ISO 3448)	
		VG 32	VG 46
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ISO 12185	870	874
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	5,35	6,97
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	32	46
Индекс вязкости	ISO 2909	98	110
Температура вспышки, °C	ISO 2592	205	215
Температура застывания, °C	ISO 3016	-30	-30
Кислотное число, мг КОН/г	ISO 6618	0,4	0,4
Сульфатная зольность, %	ISO 3987	0,06	0,06

DIN 51524 Part II (HLP); Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S3; Vickers 35VQ25; Bosch Rexroth 90220; Denison HF-O/HF-1/HF-2; Cincinnati Milacron P-68/P-69/P-70



GT Hydraulic HVL ISO VG

ISO VG 32

ОПИСАНИЕ

Высококачественное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости для систем, работающих в условиях больших колебаний температуры рабочей и окружающей среды. Предназначено для гидравлических систем строительной и дорожной техники, а также производственного оборудования. Обладает отличной прокачиваемостью при экстремально низких температурах. Высокие деаэрационные свойства предотвращают кавитационные процессы, уменьшая износ деталей гидравлической системы и обеспечивая стабильность давления масла. Обладает отличной способностью к деэмульгированию. Благодаря высокому классу чистоты, может использоваться в гидравлических системах с тонкой фильтрацией масла. Высокая термическая стабильность сохраняет заявленные рабочие характеристики в течение всего срока эксплуатации.

Артикул:

ISOVG 32

20л: 8809059408056

200л: 8809059408223

GT Hydraulic HVL ISO VG	Класс вязкости (ISO 3448)	
	VG 32	
Показатели	Метод	Результат
Плотность (20°C), кг/м ³	ASTM D4052	872
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D445	7,18
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D445	32,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	198
Температура вспышки, °C	ASTM D92	218
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47,5
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D974	0,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,06

DIN 51524 Part III (HVL); AFNOR NF E 48-603 (HM, HV); Bosch Rexroth; CETOP RP 91 H (HM, HV); Denison Filterability TP 02100; FZG-Test A 8,3/90 12; Hoesch HWN 2333; SEB 181222; SJS S5 155434; Sperry Vickers M-2950-5 u. I-286-S; U.S. Steel 126 u.127



GT Hydraulic HVL ISO VG 32; VG 46

ISO VG 32; VG 46

ОПИСАНИЕ

Высококачественное гидравлическое масло на минеральной основе с высоким индексом вязкости и использованием противоизносных, антиокислительных присадок, а также веществ, обеспечивающих высокую стойкость к выдавливанию. Содержит противопенные, антикоррозионные и антиокислительные присадки, а также компоненты, снижающие температуру застывания, увеличивающие индекс вязкости и диапазон рабочих температур. Продлевает срок службы высокоскоростных, высоконапорных гидравлических насосов.

Артикул:

ISOVG 32

20л: 4665300010270

208л: 4665300010263

ISOVG 46

20л: 4665300010294

208л: 4665300010287

Класс вязкости ISO	Метод	Класс вязкости (ISO 3448)	
		VG 32	VG 46
Показатели	Метод	Результат	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ISO 12185	0,872	0,882
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	6,3	8
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	31,4	45,7
Индекс вязкости	ISO 2909	157	148
Температура вспышки, °C	ISO 2592	218	221
Температура застывания, °C	ISO 3016	-35	-30
Кислотное число, мг KOH/г	ISO 6618	0,6	0,6
Коррозия металлов		1в	1в

DIN 51524 Part III (HVL); ISO 11158 (HV); Fives Cincinatti P-68 (ISO 32), P-70 (ISO 46); Eaton Vickers 694; Bosch Rexroth RD 90220; Denison Hydraulics (HF-0/HF-1/HF-2)

GT Polarcool

G11

ОПИСАНИЕ



Артикул:

Охлаждающая жидкость последнего поколения для легковых автомобилей, грузовиков и других транспортных средств со средними и тяжелыми условиями эксплуатации, созданная на основе высококачественного моноэтиленгликоля и высокоэффективных ингибиторов коррозии. Обеспечивает правильный тепловой режим эксплуатации двигателя, не допуская замерзания, перегрева, выкипания и появления воздушных пробок. Обладает эффективными смазывающими свойствами, не содержит в своем составе нитритов и аминов, не повреждает шланги, прокладки и уплотнения системы охлаждения.

GT Polarcool Antifreeze G11	
Показатели	Результат
Цвет	Зеленый
Плотность (20°C), г/см ³	1,076
Температура начала кристаллизации, °C	-40
Фракционные данные: - температура начала перегонки, °C - массовая доля жидкости, перегоняемая до достижения 150°C, %	101 48,5
Щелочность, см ³	13,86
Вспениваемость: - объем пены через 5 мин, см ³ - устойчивость пены, с	15 2,0
Водородный показатель (pH) при 20°C	8,11
Набухание резины, %	2,2
Температура кипения, °C	117

1кг: 1950032214007
3кг: 4665300010232
5кг: 1950032214014
10кг: 1950032214021
20кг: 4634444008757
220кг: 4665300010256

ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D 4985/5345; BMW N600 69.0; Daimler Chrysler DBL 7700.20; Audi; Porsche; Seat; Skoda; VW TL 774-C; Ford WSS-M97B44-D; Hyundai/Kia; Toyota; Honda; Nissan; Mitsubishi; Mazda; Suzuki; Subaru; Isuzu

GT Polarcool Extra

G12

ОПИСАНИЕ



Артикул:

Карбоксилатный антифриз, изготовленный по новейшей технологии органических добавок. Представляет собой водно-гликолевый раствор с органическими ингибиторами коррозии, не содержащий нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Имеет улучшенные температурные (замерзание/кипение) и антикоррозионные свойства. Предназначен для всех современных двигателей, работающих при высокой нагрузке. Идеально подходит для двигателей, содержащих алюминиевые детали.

GT Polarcool Extra Antifreeze G12	
Показатели	Результат
Цвет	Красный
Плотность (20°C), г/см ³	1,074
Температура начала кристаллизации, °C	-40
Фракционные данные: - температура начала перегонки, °C - массовая доля жидкости, перегоняемая до достижения 150°C, %	101 48,6
Щелочность, см ³	14,8
Вспениваемость: - объем пены через 5 мин, см ³ - устойчивость пены, с	15 2,1
Водородный показатель (pH) при 20°C	8,2
Набухание резины, %	2,6
Температура кипения, °C	116

1кг: 1950032214052
3кг: 4665300010225
5кг: 1950032214069
10кг: 4606746008278
20кг: 4634444008740
220кг: 4665300010249

ASTM D3306; ASTM D4656; ASTM D 4985/5345; AUDI; Skoda; Seat; Volkswagen TTL 774-D/F (G12); BMW N600 69.0; DaimlerChrysler DBL 7700.00 лист 325.3; Ford WSS-M97B44-D; MAN 324; MTU MTL 5048; OAO «Автоваз»; OAO «Тутаевский моторный завод»; OAO «Автодизель»



GT Lithium Complex Grease HT

EP2

ОПИСАНИЕ

Многоцелевая смазка с литиевым комплексом в качестве загустителя, обладающая превосходными эксплуатационными характеристиками в широком диапазоне температур. Благодаря литиевому комплексу смазка обладает исключительной механической стабильностью, превосходными противозадирными и противоизносными свойствами и надежно защищает от коррозии и ржавления агрегаты, работающие в условиях повышенной влажности. Может применяться во всех узлах и подшипниках в промышленности и автомобилях с увеличенными интервалами замены.

Артикул:

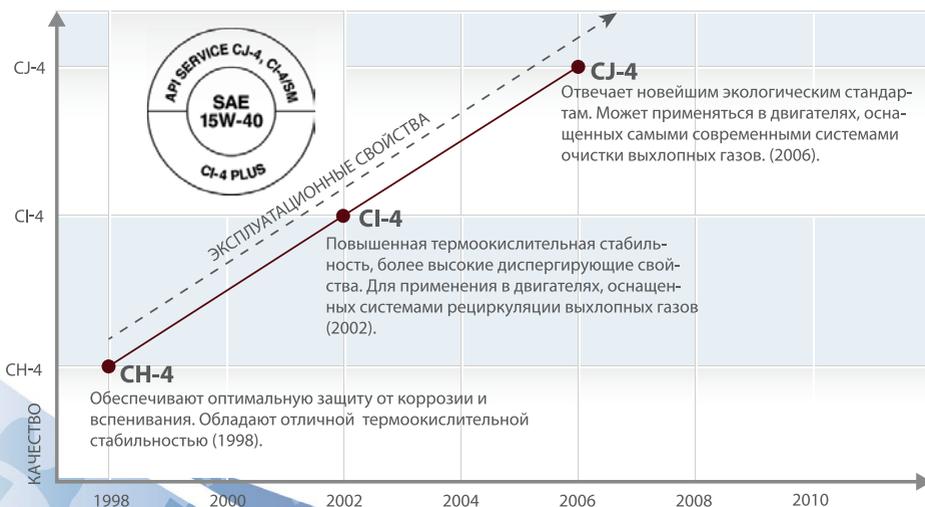
400г: 4640005941333

4кг: 4640005941944

18кг: 4640005941388

GT Lithium Complex Grease HT		
Показатели	Значение	Метод
Цвет	бирюзовый /синий	
NLGI	2	
Загуститель	Литиевый комплекс	
Базовое масло	Смесь сольвентно-очищенных минеральных масел	
Вязкость базового масла при 400С, сСт	> 180	ASTM D445
Рабочая пенетрация, 0.1 мм	250-295	ASTM D217
Температура каплепадения, °С	> 200	ASTM D566
Коррозия меди	1А	ASTM D130
Сопротивление коррозии, тест Emkor	проходит	ASTM D6138
Нагрузка сваривания ЧШМТ,Н	2900	ASTM D2596
Критическая нагрузка, Н	800	ASTM D2596
Диаметр пятна износа, мм	0,45	ASTM D2266
Рабочий интервал температур, °С	-40 ...130 (до150)	

DIN 51502/51825: KP2N-40; ISO 6743-9: ISO-L-X-DEB 2; NLGI 2; NLGI GL-LB; MAN 284 Li-H2; MACK GC-G; MB 265.1; VW TL 52147X; GM 1051344; ZF TE-ML12



ТЕМПЕРАТУРА (С°)

