



GT TURBO POWER 10W-40 CI-4

20л - 4665300010355; 208л - 4665300010348

MB 228.3/229.1; MAN M 3275;
Renault RLD/RLD-2; Volvo VDS-3
Cummins CES 20076/77/78; MTU Type 2
CAT ECF-2/1A; Mack EO-M Plus/EO-N
DEUTZ DQC-III-10; «КАМАЗ»(Евро-III);
ОАО «Автодизель»(ЯМЗ)

10W-40
API CI-4/SL
ACEA E7 A3/B3/B4
JASO DH-1

- Предназначено для атмосферных и турбированных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники, может использоваться в бензиновых двигателях
- Подходит для сверхпроизводительных дизельных двигателей, круглогодичного использования и тяжелых условий эксплуатации
- Низкий расход масла на угар
- Обеспечивает эффективную защиту двигателей европейских, японских, корейских, китайских и американских производителей
- Соответствует требованиям Евро II, III
- Подходит для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов

Плотность (15°C), кг/м³	871
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с (сСт)	13,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с (сСт)	91,6
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа·с(сР)	6700
Индекс вязкости	155
Температура вспышки, °C	230
Температура застывания, °C	-38
Общее щелочное число, мг КОН/г	10,5
Сульфатная зольность, %	1,37

полный каталог на gtoil.ru

GT POWER SYNT LDF-3 10W-40

20л - 8809059410677; 208л - 8809059409923

10W-40
API CI-4
ACEA E7/E4

MB 228.5; MAN M 3277; Deutz DQC IV-10
Scania LDF-3/LDF-2; Mack EO-M Plus
Volvo VDS-3; Renault RXD / RLD-2
IVECO T3 E4; Cummins CES 20077
MTU Type 3; Global DHD-1; DAF LD
Detroit Diesel 93K215; CAT ECF-2

- Для высоконагруженных дизельных двигателей UHPD (Ultra High Performance Diesel) грузовых автомобилей, строительной техники, автобусов, с/х машин и т.п.
- Отвечает требованиям Scania к повышенной чистоте двигателя, обеспечивает высокие характеристики даже при увеличенных межсервисных интервалах, сокращает расход топлива, удовлетворяя экологическим нормам
- Идеальная чистота двигателя в режиме высоких нагрузок карьерного самосвала, «старт-стоп» и междугородних перевозок
- Разработано для экологически оптимизированных моторов Scania, MAN, Mercedes-Benz, Volvo, использующих различные системы очистки выхлопных газов (стандарты Евро III, IV, V), подходит для использования в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и нейтрализации отработанных газов (SCR) без сажевых фильтров

Плотность (15°C), кг/м³	866
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с (сСт)	15,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с (сСт)	98
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа·с(сР)	6000
Индекс вязкости	160
Температура вспышки, °C	222
Температура застывания, °C	-41
Общее щелочное число, мг КОН/г	15,5
Сульфатная зольность, %	1,0

полный каталог на gtoil.ru

GT OIL®
Автомобильные масла
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ





GT POWER SYNT FE 5W-30

20л - 8809059408025; 200л - 8809059408087

5W-30
API CI-4
ACEA E7/E4

DAF HP1/HP2; MAN M 3277; Volvo VDS-3
MB 228.5; Scania LDF; Renault RXD/RLD-2
IVECO CLASSE TFE; Cummins CES 20077
Mack EO-M Plus; Caterpillar ECF-2
MTU Type 3

- Топливосберегающее моторное масло высшего качества для дизельных двигателей грузовых автомобилей класса UHPD
- Обеспечивает исключительную низкотемпературную текучесть, стабильную высокотемпературную вязкость
- Удовлетворяет стандартам Евро III, IV, V с оптимизированной системой выпуска выхлопных газов (EGR, SCR) без сажевых фильтров
- Экономия топлива до 6%.
- Высокие моющие свойства, защита от образования отложений в двигателе
- Увеличенный интервал замены масла
- Очень высокие дисперсионные свойства, предотвращающие образование осадков

Плотность (15°C), кг/м³	855
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с (сСт)	11,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с (сСт)	68,3
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа·с(сП)	5780
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	-40
Общее щелочное число, мг КОН/г	11
Сульфатная зольность, %	1,3

полный каталог на gtoil.ru



GT POWER SYNT MAX LS 10W-40

20л - 8809059410776; 208л - 8809059410783

10W-40
API CJ-4
ACEA E6/E7/E9
JASO DH-2

MB 228.51/226.9; Volvo VDS-4, CNG
MAN 3477/3271-1; Deutz DQC IV-10LA
Renault RXD/RLD-3; IVECO CLASSE NG2
Scania Low Ash; MTU Type 3/3.1
Caterpillar ECF-3/ECF-1A; DAF (ACEA E6)
Cummins CES 20081/20077/20072
Mack EO- Premium Plus

- Предназначено для использования в дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях, особенно при увеличенных межсервисных пробегах
- Превосходно подходит для использования в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), нейтрализации отработанных газов (SCR), двигателях с сажевыми фильтрами (CRT, DPF)
- Одобрено для использования в грузовом и пассажирском транспорте Mercedes-Benz, MAN, Volvo в том числе оснащенных двигателями, работающими на сжатом природном газе (CNG)
- Меньшее количество сульфатной золы, фосфора и серы в сравнении с обычными моторными маслами
- Разработано для двигателей нового поколения Евро IV и Евро V, VI

Плотность (15°C), кг/м³	862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с (сСт)	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с (сСт)	886
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа·с(сП)	6100
Индекс вязкости	154
Температура вспышки, °C	232
Температура застывания, °C	-41
Общее щелочное число, мг КОН/г	9,5
Сульфатная зольность, %	1,0

полный каталог на gtoil.ru



GT HYPERSYNT CK FE 10W-30

208л - 8809059411025

10W-30
API CJ-4, CK-4
API CK-4/SN
ACEA E9-16

CAT ECF-3; DETROIT DIESEL DFS 93K222
CUMMINS CES 20086; VOLVO VDS-4.5
DEUTZ DQC III-10 LA; MACK EOS-4.5
FORD WSS-M2C171-F1; MTU TYPE 2.1
RENAULT TRUCK RDL-4
MB-APPROVAL 228.31 V2016.1

- Для современных дизельных двигателей с высоким КПД и низким уровнем выбросов, оснащенных системами обработки выхлопных газов с применением сажевых фильтров (DPF) и технологиями окисления (DOC). Подходит для турбонаддувных моделей с технологией рециркуляции отработанных газов (EGR), и дизельных двигателей старых конструкций без наддува
- Рекомендуется использовать в магистральных тяжелых грузовых автомобилях: в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве
- Отлично подходит для работы при высоких скоростях и больших нагрузках, а также для грузоперевозок на короткие расстояния, во внедорожной технике, эксплуатируемой в тяжелых условиях малых скоростей и высоких нагрузок, в бензиновых двигателях и смешанных автопарках
- Можно использовать в двигателях стандартов Евро IV и Евро V MX, а также Евро VI MX и PX для DAF

Плотность (15°C), кг/м³	867
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с (сСт)	12
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с (сСт)	82
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа·с(сП)	6700
Кислотное число, мг КОН/г	2,38
Температура вспышки, °C	225
Температура застывания, °C	-34
Общее щелочное число, мг КОН/г	10,3
Сульфатная зольность, %	1,0

полный каталог на gtoil.ru