

## Масло для редукторов электро и гибридных автомобилей GT Electro Trans EV

GT Electro Trans EV высокоэффективная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для редукторов и трансмиссий электро и гибридных автомобилей. Отвечает последним требованиям крупнейших автопроизводителей Европы, Китая, Америки и Японии: Renault, VOYAH, Zeekr, Li Xiang, Tesla, Nissan, Toyota и других. Обеспечивает продолжительную бесперебойную работу узлов трансмиссии в самом широком диапазоне условий и режимов эксплуатации.

### Преимущества:

- Улучшенная термостабильность и устойчивость к окислению продлевает срок службы продукта
- Облегченный холодный старт
- Защита механизмов системы при крайне низких и высоких температурах
- Устойчивость к образованию углеродистых и лаковых отложений
- Экономия энергии за счёт снижения трения
- Увеличенный ресурс эксплуатации

### Применение:

GT Electro Trans EV подходит для применения в большинстве моделей редукторов и автоматических трансмиссий электромобилей и гибридных автомобилей американского, азиатского и европейского производства.

### Спецификации и рекомендации:

Ford Escape Hybrid eCVT  
Honda e:HEV; Honda iMMD  
Jatco JR712E  
Mazda SKYACTIVE-Hybrid  
Nissan Altima Hybrid

Tesla ModelS, Model3 and ModelX  
Toyota THSII; Toyoda Prius  
Li Auto (Li Xiang)  
Geely Automobile Holdings (Zeekr)  
Huawei(Huawei Aito)

**Типичные физико-химические характеристики:**

GT ATF SP-IV		
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	847,3
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	5,86
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	29,19
Индекс вязкости	ASTM D 2270	156
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	216
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-47
Коррозия на медной пластине при 100°C 3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.