

GT MAX SAE 5W-30 API SN/CF

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков. Максимальная защита двигателя от износа в жестких условиях городского цикла и в условиях повышенных нагрузок. Высокое содержание нейтрализующих присадок позволяет использовать топливо с повышенным содержанием серы (до 500 ppm). Рекомендовано к всепогодному применению в бензиновых и дизельных двигателях (без фильтров сажевых частиц - DPF) автомобилей Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Skoda, Porsche, Hyundai, KIA, Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Renault, Peugeot, Citroen, FIAT, LADA, GAZ, UAZ.

Применение:

Рекомендуется для применения в легковых автомобилях, внедорожниках, микроавтобусах и лёгких грузовиках. Лёгкие грузовики, соответствующие стандартам и требованиям EURO IV и EURO V.

Преимущества:

- Превосходная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Обеспечивает отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания холодного двигателя.
- Уникальная термическая и антиокислительная стабильность масла гарантируют защиту двигателя на весь срок службы масла.
- Отличная термическая и окислительная стойкость при температурах свыше 100°C обеспечивает защиту поршней от образования нагара.
- Идеально подходит для городского режима эксплуатации старт-стоп.

Соответствует требованиям спецификаций:

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, BMW LL-01, VW 502 00/505 00, Renault RN0700/0710, PSA B71 2300, FIAT 9.55535-G2

Типичные физико-химические характеристики:

GT MAX SAE 5W-30 API SN/CF	Класс вязкости SAE J 300 5W-30	
	Метод	Результат
Показатели		
Фракционный состав: Температура начала кипения, °С -до температуры 250°С перегоняются, % об. -до температуры 300°С перегоняются, % об. -до температуры 350°С перегоняются, % об.	ASTM D 86 ISO 3405*	определить невозможно**
Температура при которой перегоняется менее 65% об.	ASTM D 86 ISO 3405*	определить невозможно**
Индекс омыления, мг КОН/г	ISO 6293-2	<2,0
Колориметрическая характеристика (К)	ASTM D 1500 ISO 2049	<0,5
Плотность (20°С), г/см ³	ASTM D 1298	0,84
Кинематическая вязкость (100°С), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	11,2
Кинематическая вязкость (40°С), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	72,00
Кинематическая вязкость (50°С), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	50,00
Кажущаяся (динамическая) вязкость, CCS, определяемая при -30°С мПа·с, не более	ASTM D 5293	6200
Кажущаяся (динамическая) вязкость, MRV, определяемая при -35°С мПа·с, не более	ASTM D 4684	60000
Индекс вязкости не менее	ASTM D 2270	168
Температура вспышки, °С не ниже	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С не выше	ASTM D 97	-40
Испаряемость по NOACK 250°С, не более	ASTM D 5800	11,5
Щелочное число, мг КОН/г не менее	ASTM D 2896	10,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,28
Массовая доля серы, %	ASTM D 4927	0,35
Массовая доля фосфора, % не более	ASTM D 6481	0,12
Массовая доля кальция, %	ASTM D 6481	0,25
Массовая доля цинка, %	ASTM D 6481	0,12
Массовая доля воды, % не более	ASTM D 6481	следы
Массовая доля механических примесей, % не более	ASTM D 4045	0,025

* Настоящий стандарт устанавливает метод дистилляции для количественного определения пределов выкипания таких продуктов, как легкие и средние дистилляты и не применим к продуктам, содержащим заметные количества остаточного материала (маслам).

** Температура кипения и процент перегонки не могут быть корректно определены, т.к. при нагревании при атмосферном давлении начинается разложение продукта.

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.