

GT Eco Trans Z 75W-80

Трансмиссионное масло GT Eco Trans Z 75W-80 высокоэффективная полностью синтетическая энергосберегающая трансмиссионная жидкость, разработанная для современных трансмиссий, представляет собой высокоэффективный смазочный материал. Может применяться на грузовых автомобилях, эксплуатируемых в разнообразных условиях, от легких до самых интенсивных и тяжело нагруженных. Жидкость разработана на основе синтетических базовых масел и передовой системы присадок, которые обеспечивают отличную плавность переключения и способствуют сохранению как текучести при низких температурах, так и вязкости при высоких температурах, а также уменьшают трение, снижают износ, отличаются термической стабильностью, устойчивостью к сдвигу, защищают от коррозии.

Преимущества:

- Эффективно выдерживает высокие нагрузки и защищает от износа в неблагоприятных рабочих условиях в течение всего срока службы коробки передач.
- Уменьшает опасность для окружающей среды и облегчает регенерацию, благодаря пониженному содержанию хлора. Обладает повышенной совместимостью с уплотнительными материалами, способствует снижению риска утечки масла, увеличивает интервал замены и технического обслуживания, сокращая эксплуатационные затраты.
- Обеспечивает эффективную защиту от термоокисления при высоких рабочих температурах, предотвращает образование нагара и лаковых отложений.
- Надежно защищает от коррозии детали из меди и медных сплавов, увеличивает срок службы синхронизаторов и повышает плавность переключения передач.
- Поддерживает эффективную вязкость и прочность смазочной плёнки для защиты от износа в тяжёлых условиях эксплуатации.
- Помогает легко и плавно переключать передачи и быстро прогреть трансмиссию при низких температурах.
- Отличается хорошей текучестью при низких температурах.

Применение:

- в механических и автоматизированных КПП фирмы ZF, включая модели AS Tronic, TC Tronic, Ecolite, Ecomid и Ecospilt.
- в механических трансмиссиях, устанавливаемых на грузовые автомобили, автобусы и фургоны большинства автопроизводителей по спецификации ZF TE-ML 02L, с максимальным интервалом замены до 500 000 км.
- в гидродинамических замедлителях – интардерах и ретардерах.

- в любых коробках передач в блоке с ведущими мостами, механических КПП, раздаточных коробках и конечных передачах, с рекомендованными классами вязкости SAE 75W-80, 75W, 80W и 80 для которых прописаны смазочные материалы, соответствующие спецификации уровня API GL-4.
- в синхронизированных полуавтоматических КПП Volvo I-Shift и Mack mDrive · для механических КПП серии G7/8, S, SR, SPO, AT и VT, разработанных Volvo GTT (спецификации Volvo STD 127307-97307), которые также используются в нормальных рабочих условиях с интервалом замены масла до 400 000 км.
- в замедлителях Voith классов A и B

Спецификации и рекомендации:

ZF TE-ML 01L / 02L / 16K; VOLVO 97307; MAN 341 Type Z-4, 341 Type Z-5, 341 Type E-3; DAF; IVECO; RENAULT; EATON; VOITH; BOSCH TE-ML 08

Типичные физико-химические характеристики:

GT Eco Trans Z 75W-80		
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	857,2
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	8,718
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	49,76
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	228
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.